



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018 COPPA ITALIA RALLY

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [margherita\\_tatarelli@csai.aci.it](mailto:margherita_tatarelli@csai.aci.it) – [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it)

L'ORGANIZZATORE **A.S.D. LANTERNARALLY** titolare della licenza n. **70028** in corso di validità, con sede **in Via Capoluogo 51 – 16020 GORRETO (GE)** Tel. **010 9848358**, indice e organizza, in co-organizzazione con  /  n. di licenza  /

In affiancamento con /

**DENOMINAZIONE GARA**      **34° RALLY DELLA LANTERNA – 2° RALLY VAL D'AVETO**

**DATA DI SVOLGIMENTO**      **14 e 15 luglio 2018**      **ZONA**      **PRIMA**

**TIPOLOGIA**                      **X Rally Nazionale**                      ~~Rally ENPEA~~

**VALIDITA'**                      **X Campionato Regionale Coefficiente**      1,5

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018**                      **SI / ~~NO~~**

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	<u>GORRETO (GE)</u>	<u>15/06/2018</u>	<u>08.00</u>
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del rally)	<u>GORRETO (GE)</u>	<u>06/07/2018</u>	<u>24.00</u>
<hr/>			
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE)</u> <u>PRESSO GRAND HOTEL SIVA</u>	<u>08 e 13 /07/2018</u>	<u>08-12 e 15-17</u>

#### Ricognizioni

Con vetture di serie

**Targhe e numeri di gara**

08 e 13 /07/2018

8.30-18.30 e 15-20



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

Distribuzione	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE)</u>	<u>14/07/2018</u>	<u>08.00 – 12.30</u>
	<u>PRESSO GRAND HOTEL SIVA</u>		

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		<u>13/07/2018</u>	<u>22.00</u>
<u>S. STEFANO D'AVETO (GE) - PRESSO GRAND HOTEL SIVA</u>			

Verifiche sportive ante-gara	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE)</u>		
	<u>PRESSO GRAND HOTEL SIVA</u>	<u>14/07/2018</u>	<u>08.00 – 12.30</u>

_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

Verifiche tecniche ante-gara	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE)</u>		
	<u>C/O PIAZZA DEL POPOLO</u>	<u>14/07/2018</u>	<u>08.00 – 13.00</u>

_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____



Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi		<u>14/07/2018</u>	<u>13.30</u>
<b><u>S. STEFANO D'AVETO (GE) - PRESSO GRAND HOTEL SIVA</u></b>			
<b>Partenza</b>			
Parco Partenza (se previsto)	/ / /		
Partenza	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE)</u>	<u>14/07/2018</u>	<u>14.30</u>
<b><u>PRESSO TRATTORIA LUNA PIENA</u></b>			

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: **ore 22.30 del 14/07/2018**

Arrivo	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE)</u> <u>LOC. ALLEGREZZE</u>	<u>15/07/2018</u>	<u>15.20</u>
Pubblicazione elenco vetture in verifica		<u>15/07/2018</u>	<u>15.20</u>
Verifiche tecniche post-gara	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE)</u> <u>PRESSO OFFICINA MARRE'</u>	<u>15/07/2018</u>	<u>16.00</u>
Pubblicazione Classifiche	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE)</u>	<u>15/07/2018</u>	<u>17.00</u>
Premiazione	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE)</u>	<u>15/07/2018</u>	<u>15.50</u>
Direzione e Segreteria di gara	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE)</u>	<u>14 e 15/07/2018</u>	<u>08.00 - 21.00 e</u> <u>08.00 - 18.00</u>
Sala Stampa	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE)</u>	<u>14 e 15/07/2018</u>	<u>08.00 - 21.00 e</u> <u>08.00 - 18.00</u>

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **S. STEFANO D'AVETO (GE) - PRESSO GRAND HOTEL SIVA**  
Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **S. STEFANO D'AVETO (GE) - PRESSO GRAND HOTEL SIVA**

Parco chiuso (ubicazione) **S. STEFANO D'AVETO (GE) - LOC. ALLEGREZZE (CAMPO SPORTIVO)**

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

**QUARANTA PAOLO** (CSN) Lic. n. 17667 **CLEMENTE ELIGIO** Lic. n. 16524  
**BRANDINO ALESSIO** Lic. n. 87953

Direttore di Gara

**RENZULLO ANTONIO** Lic. n. 17138

Direttore di Gara aggiunto

**ROLANDO CRISTINA** Lic. n. 335041

/ Lic. n. /

Commissari Tecnici

**POZZI CARLO** (CTN) Lic. n. 31884 **BALBI ALESSANDRO** Lic. n. 390406  
**FERRARI ROBERTO** Lic. n. 201212 Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **MIGLIORI PIETRO**





Lunghezza totale del percorso Km. 282,11 Numero dei Controlli Orari 25  
Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 92,52 Numero delle Prove Speciali 7  
Ripetizione Prove Speciali \_\_\_\_\_ Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore a 80 Km/h

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4 - Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

### **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

### **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### **3.3 Vetture ammesse**

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi); Gruppo R( tutte le classi);

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; WRC; RGT/FGT; Racing Start; R1 Nazionale.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 15/06/2018 Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo

A.S.D. LANTERNARALLY, Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE) entro il \_\_\_\_\_,

esclusivamente tramite raccomandata, o PERE o POSTA ELETTRONICA

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

NON SARANNO ACCETTATE PIU' DI 100 ISCRIZIONI

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

#### **c) Numero pneumatici e loro verifiche**

Per i conduuttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4/Prod S4, A8/Prod E8, K11, Super 1600, R3C/T, RGT, FGT, R2C e R2B sarà possibile un utilizzo massimo di 40 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture sopraccitate all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovrà fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.



L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

#### **Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):**

- Racing Start - R1A - R1 A Naz. € 360
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0  
A5 (K9) - Prod E5 - R1B – R1 B Naz. € 400
- N2- Prod S2 - A6- Prod E6  
K10 – R1C Naz.– R1 T Naz.-Racing Start Plus € 500
- N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 –  
R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 560
- N4 – Prod S4 - A8 – Prod E8  
K11- RGT - FGT € 650
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5 € 675
- WRC € 730

#### **Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia 1° che 2° Conducente nati dopo il 31 Dicembre 1994)**

- Racing Start – R1A - R1 A Naz. € 220
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0  
A5 (K9) - Prod E5 - R1B – R1 B Naz. € 235
- N2- Prod S2 - A6- Prod E6  
K10 – R1C Naz.– R1 T Naz.-Racing Start Plus € 300
- N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 –  
R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 315
- N4 – Prod S4 - A8 – Prod E8 –  
K11 – RGT - FGT € 350
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5 € 380
- WRC € 430

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

#### **3.5.1) Tracking Sistem**

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### **3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito [www.aci.it](http://www.aci.it) e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup> **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### **4.4 Ricognizioni**

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

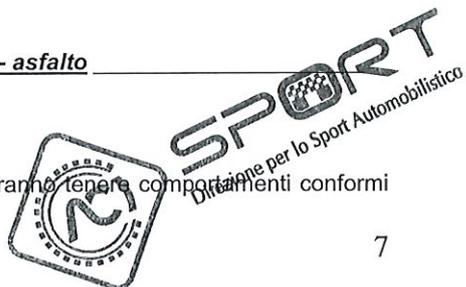
Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.4.1. Shakedown**

Lunghezza Km 2,500 caratteristiche del percorso S.P. 28 "di Pievetta" - asfalto  
Importo a carico dei partecipanti € 125,00 IVA esclusa

### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi



alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.  
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **NON PREVISTO** nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF-77

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **S. STEFANO D'AVETO (GE) – LOC. ALLEGREZZE (CAMPO SPORTIVO)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00..**

### **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali **Scuderie, Trofeo Pirelli Prima Zona. ALTRE SARANNO EVENTUALMENTE COMUNICATE CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

### **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.



**9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale \_\_\_\_\_
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. \_\_\_\_\_
- Scuderie: \_\_\_\_\_
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore **SARANNO EVENTUALMENTE COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

**10. ALLEGATI**

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
  - 2) Piano di Sicurezza
  - 3) Piano di emergenza Sanitaria
  - 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
  - 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
  - 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
  - 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
  - 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
  - 9) contratto assicurazione firmato.
- la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara  
  
  
Antonio RENZULLO

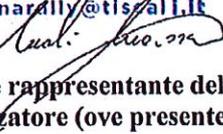
Firma del legale rappresentante dell'Ente

Organizzatore  
Associazione Sportiva Dilettantistica  
**LANTERNARALLY**  
Via Capoluogo, 51  
16020 GORRETO (GE)  
P.I.: 03649420100  
lanternarally@tiscali.it

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)



Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Coorganizzatore (ove presente)



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

31° RALLX DELLA LANTERNA - E VAL D'AVETO

da svolgersi in data 14-15/7/2018

approvato in data 26/6/2018 con numero di approvazione RM/66 /2018

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Associazione per lo Sport Automobilistico

# 34° RALLY DELLA LANTERNA – 2° RALLY VAL D'AVETO

Coppa Italia Rallies 2018

Santo Stefano d'Aveto, 14 e 15 luglio 2018



## TABELLA DISTANZE E TEMPI

Settore	CO / PS	Località	Km. PS	Dist. trasf.	Dist. totali	Tempi imposti	Media kmh	Orario 1 <sup>a</sup> vett.	Sezione
<b>Giorno 1</b>									
<b>Sabato 14 luglio 2018</b>									
1	0	Santo Stefano d'Aveto – Partenza						14.30	1
	1	Bussego		23,56	23,56	0.41	34,48	15.11	
2	PS A1	OTTONE 1	14,94			0.04		15.15	
	2	Montebruno		20,29	35,23	0.51	41,45	16.06	
3	PS B2	MONTEBRUNO 1	11,25			0.04		16.10	
	C.T. 1	Rezzoaglio			27,24				
	2A	Allegrezze – Riordino IN		21,57	32,82	0.50	39,38	17.00	
4		Riordino Allegrezze							
5	2B	Allegrezze – Riordino OUT				0.20		17.20	
	2C	S. Stefano d'Aveto – Parco Ass. IN		2,76	2,76	0.10	16,56	17.30	
6		Parco Assistenza	26,19	68,18	94,37				
	2D	S. Stefano d'Aveto – Parco Ass. OUT				0.30		18.00	
7	RZ 1	Refuel							2
		Distanza prossimo Refuel	26,19	67,83	94,02				
	3	Bussego		23,21	23,21	0.41	33,97	18.41	
8	PS A3	OTTONE 2	14,94			0.04		18.45	
	4	Montebruno		20,29	35,23	0.51	41,45	19.36	
	PS B4	MONTEBRUNO 2	11,25			0.04		19.40	
9	C.T. 2	Rezzoaglio			27,24				
	4A	Allegrezze – Riordino IN		21,57	32,82	0.50	39,38	20.30	
10		Riordino Allegrezze							
<b>Giorno 2</b>									
<b>Domenica 15 luglio 2018</b>									
11	4B	Allegrezze – Riordino OUT				13.40		09.10	3
	4C	S. Stefano d'Aveto – Parco Ass. IN		2,76	2,76	0.10	16,56	09.20	
12		Parco Assistenza	26,19	67,83	94,02				
	4D	S. Stefano d'Aveto – Parco Ass. OUT				0.30		09.50	
13	RZ 2	Refuel							
		Distanza prossimo Refuel	13,38	18,78	32,16				
	5	Alpicella		7,60	7,60	0.16	28,50	10.06	
14	PS C5	MONTE PENNA 1	13,38			0.04		10.10	
	5A	Allegrezze – Riordino IN		8,42	21,80	0.30	43,60	10.40	
15		Riordino Allegrezze							
16	5B	Allegrezze – Riordino OUT				0.40		11.20	
	5C	S. Stefano d'Aveto – Parco Ass. IN		2,76	2,76	0.10	16,56	11.30	
17		Parco Assistenza	13,38	18,78	32,16				
	5D	S. Stefano d'Aveto – Parco Ass. OUT				0.30		12.00	
18	RZ 3	Refuel							4
		Distanza prossimo Refuel	13,38	18,78	32,16				
	6	Alpicella		7,60	7,60	0.16	28,50	12.16	
19	PS C6	MONTE PENNA 2	13,38			0.04		12.20	
	6A	Allegrezze – Riordino IN		8,42	21,80	0.30	43,60	12.50	
20		Riordino Allegrezze							
21	6B	Allegrezze – Riordino OUT				1.00		13.50	
	6C	S. Stefano d'Aveto – Parco Ass. IN		2,76	2,76	0.10	16,56	14.00	
22		Parco Assistenza	13,38	18,78	32,16				
	6D	S. Stefano d'Aveto – Parco Ass. OUT				0.30		14.30	
23	RZ 4	Refuel							5
		Distanza Arrivo – Parco chiuso	13,38	22,52	35,90				
	7	Alpicella		7,60	7,60	0.16	28,50	14.46	
24	PS C7	MONTE PENNA 3	13,38			0.04		14.50	
	7A	Allegrezze - ARRIVO		8,42	21,80	0.30	43,60	15.20	
		Santo Stefano d'Aveto – Premiazione		3,40	3,40			15.50	
		Allegrezze – Parco Chiuso di fine gara		3,10	3,10				

### TOTALI DEL RALLY / RALLY TOTALS

PS	Trasferimento	% PS	Totale	Alba	Tramonto
92,52	189,59	32,80%	282,11	05.44	21.04



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione 34° Rally della Lanterna – 2° Rally Val d'Aveto  
Data 14 e 15 luglio 2018 Validità COPPA ITALIA PRIMA ZONA  
ORGANIZZATORE: A.S.D. LANTERNARALLY Lic. n° 70028

Si richiede di modificare l'art. 4 OBBLIGHI GENERALI del presente RPG come segue:

**4.7 Briefing del Direttore di Gara**

In relazione a quanto previsto dall'Appendice IV della NS Rally 2018, la partecipazione al Briefing del Direttore di Gara è obbligatoria per tutti gli equipaggi ammessi alla partenza (Concorrente e Conducenti). Durante le verifiche sportive, ad ogni equipaggio, sarà consegnato un tagliando di pro-memoria con indicato l'orario previsto per il Briefing.

All'ingresso della "sala briefing", allestita presso l'Hotel Siva in Santo Stefano d'Aveto, i Concorrenti ed i Conducenti dovranno apporre la loro firma su un apposito Registro Presenze e presentare un documento di riconoscimento.

Non saranno accettate deleghe per la presenza al Briefing e dovranno essere presenti sia il Concorrente che i componenti dell'equipaggio. Non saranno ammessi in sala eventuali accompagnatori.

I concorrenti/conducenti che contravverranno all'obbligo del briefing verranno penalizzati con l'ammenda prevista dall'art.140 del RSN.

per i seguenti motivi:

*Il Briefing è obbligatorio come da N.G. Rally 2018*

parere del Direttore di Gara:

**PARERE FAVOREVOLE**

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta  
AL DIRIGENTE DSA  
  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	34° RALLY DELLA LANTERNA – 2° RALLY VAL D'AVETO		
Data	14 e 15 luglio 2018		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE
ID gara	14301	Validità	COPPA ITALIA – CAMPIONATO REGIONALE LIGURIA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/6/2018		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)
	26/6/2018		
Luogo di svolgimento	SANTO STEFANO D'AVETO (GE)		
Organizzatore	A.S.D. LANTERNARALLY	Lic. n°	70028

**SINTESI-NORME-CHE-REGOLANO-LA-POLIZZA-RCA-525349178-e-successive'**

**1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE**

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva — nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

**2- SOGGETTI ASSICURATI**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

**3 - ESTENSIONI DI GARANZIA**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti" a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,



sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dall'assicurazione i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

#### 4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di  
€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria o, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

#### 7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali,

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.



## SINTESI-NORME-CHE-REGOLANO-LA-POLIZZA-RCT-77691756

### 1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o la relativa prova, anche se in circuiti chiusi o portanto, in conformità o quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari o termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza dalla garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

### 2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dallo scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

### 3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestare con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

- a) Secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dello stesso stabilito.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione della relativa prova ufficiali o delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1985, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giuridicamente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

### 4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di  
€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE  


Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  
Procuratore Speciale  


(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

ASD LANTERNARALLY  
Il Presidente - Massimo Meli



Gorreto (GE) \_\_\_\_\_, 26/06/2018

(luogo e data)



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico