

33° RALLY DELLA LANTERNA – 1° RALLY VAL D'AVETO

Coppa Italia Rallies 2017

Santo Stefano d'Aveto, 2 e 3 settembre 2017



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



INDICE

1. PROGRAMMA		Pag. 1
2. ORGANIZZAZIONE		Pag. 2
2.1 Organigramma	Commissari Sportivi	Pag. 2
	Direttore di Gara	Pag. 2
	Commissari Tecnici	Pag. 2
	Addetto Relazioni Concorrenti	Pag. 3
	Delegato allestimento Percorso	Pag. 3
	Medico di Gara	Pag. 3
	Segretaria di Manifestazione	Pag. 3
	Verificatori Sportivi	Pag. 3
	Verificatori Tecnici	Pag. 3
	Apripista	Pag. 3
	Servizio di cronometraggio	Pag. 3
	Commissari di Percorso	Pag. 3
	Team di decarcerazione	Pag. 3
	Responsabile Ufficio Stampa	Pag. 3
	Osservatore ACI Sport	Pag. 3
3. NORME GENERALI		Pag. 3
3.1 Caratteristiche del Percorso		Pag. 3
3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi		Pag. 4
3.3 Vetture ammesse		Pag. 4
3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara		Pag. 4
a) iscrizioni		Pag. 4
b) targhe e numeri di gara		Pag. 4
c) Numero pneumatici e loro verifiche		Pag. 4
3.5 Tassa di iscrizione		Pag. 5
3.5.1 Tracking System		Pag. 5
3.6 Assicurazioni		Pag. 5
3.7 Pubblicità		Pag. 6
4. OBBLIGHI GENERALI		Pag. 6
4.1 Verifiche		Pag. 6
4.2 Sicurezza dei conduuttori		Pag. 6
4.3 Identificazione dell'equipaggio		Pag. 7
4.4 Ricognizioni		Pag. 7
4.4.1 Shakedown		Pag. 7
4.5 Rispetto del Codice della Strada		Pag. 7
4.6 Assistenza		Pag. 7
5. SVOLGIMENTO		Pag. 7
5.2 Ordine di partenza		Pag. 7
5.2.1 Rientro in gara in caso di ritiro		Pag. 8
5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)		Pag. 8
5.4 Ora ufficiale		Pag. 8
5.5 Parco chiuso di fine gara		Pag. 8
6. PENALITA'		Pag. 8
7. RECLAMI E APPELLI		Pag. 8
7.1 Reclami		Pag. 8
7.2 Appelli		Pag. 8
8. CLASSIFICHE		Pag. 8
9. PREMI		Pag. 9
9.1 Premi d'onore		Pag. 9
10. ALLEGATI		Pag. 9
APPROVAZIONE ORGANI SPORTIVI ACI		Pag. 9

33° RALLY DELLA LANTERNA – 1° RALLY VAL D'AVETO

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

L'ORGANIZZATORE **A.S.D. LANTERNARALLY**, titolare della licenza n. **70028** in corso di validità, con sede in **Via Capoluogo 51 – 16020 GORRETO (GE) Tel. +39(010)9848758**, indice e organizza il **33° Rally della Lanterna – 1° Rally Val d'Aveto**.

DATA DI SVOLGIMENTO: **2 e 3 settembre 2017**

TIPOLOGIA: **Rally Nazionale**

VALIDITA': **Coppa Italia Prima Zona - Campionato Regionale Liguria Coefficiente 1,5**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018: **SI**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	GORRETO (GE)	04/08/2017	08.00
Chiusura	GORRETO (GE)	28/08/2017	18.00
Road Book			
Distribuzione	S. STEFANO D'AVETO (GE) PRESSO GRAND HOTEL SIVA	26/08/2017 01/09/2017	08.00-12.00 15.00-17.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		26/08/2017 01/09/2017	08.30-18.30 15.00-20.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	S. STEFANO D'AVETO (GE) PRESSO GRAND HOTEL SIVA	02/09/2017	08.00-12.30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		01/09/2017	22.00
Pre-Verifiche sportive ante-gara			
	S. STEFANO D'AVETO (GE) PRESSO GRAND HOTEL SIVA	01/09/2017	18.00-20.00
Verifiche sportive ante-gara			
	S. STEFANO D'AVETO (GE) PRESSO GRAND HOTEL SIVA	02/09/2017	08.00-12.30
<u>Gli orari individuali di convocazione saranno pubblicati nel sito internet della manifestazione e comunicati in sede di consegna dei road-book</u>			
Verifiche tecniche ante-gara			
	S. STEFANO D'AVETO (GE) PRESSO PIAZZA DEL POPOLO	02/09/2017	08.00-13.00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		02/09/2017	13.30
Pubblicazione ordine ed orario individuale di partenza			
Partenza	S. STEFANO D'AVETO (GE)	02/09/2017	14.30
Orario limite per la comunicazione al D.G. di rientro in gara a seguito di ritiro nella prima giornata		02/09/2017	21.15

Pubblicazione ordine ed orario individuale di transito al C.O. 4B "Riordino OUT"		02/09/2017	21.30
Arrivo	S. STEFANO D'AVETO (GE) - LOC. ALLEGREZZE	03/09/2017	15.00
Pubblicazione elenco vetture in verifica		03/09/2017	15.00
Verifiche tecniche post-gara			
	S. STEFANO D'AVETO (GE) PRESSO OFFICINA MARRE'	03/09/2017	15.40
Pubblicazione Classifiche			
	S. STEFANO D'AVETO (GE) PRESSO GRAND HOTEL SIVA	03/09/2017	16.45
Premiazione	S. STEFANO D'AVETO (GE) PRESSO PIAZZA DEL POPOLO	03/09/2017	15.30
Direzione e Segreteria di gara			
	S. STEFANO D'AVETO (GE) PRESSO GRAND HOTEL SIVA	02/09/2017	08.00-21.00
		03/09/2017	08.00-18.00
Sala Stampa			
	S. STEFANO D'AVETO (GE) PRESSO GRAND HOTEL SIVA	02/09/2017	08.00-21.00
		03/09/2017	08.00-18.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione): S. STEFANO D'AVETO - PRESSO GRAND HOTEL SIVA

Parco chiuso (ubicazione): S. STEFANO D'AVETO - LOC. ALLEGREZZE (CAMPO SPORTIVO)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

PRISCO GIUSEPPE	(CSN)	Lic. n.	22240
PITTO PAOLO		Lic. n.	22230
SIRI GIUSEPPE		Lic. n.	20671

Direttore di Gara CAVALLOTTI MANUEL Lic. n. 20666

Commissari Tecnici

PRISCO GIORGIO	(CTN)	Lic. n.	22244
BERRUTI MARCO		Lic. n.	202785
FERRARI ROBERTO		Lic. n.	201212

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

MIGLIORI PIETRO	Lic. n.	17100
VOTTERO ENRICO	Lic. n.	53966

Delegato allestimento Percorso (DAP)

CRESTA CARLO	Lic. n.	402948
--------------	---------	--------

Medico di Gara

DOGLIO GIANLUIGI	Lic. n.	244900
------------------	---------	--------

Segretaria di Manifestazione

BOSINO CINZIA	Lic. n.	36271
---------------	---------	-------

Verificatori Sportivi

CAMBIASO SIMONETTA	Lic. n.	218331
DURANTINI DEBORAH	Lic. n.	361612
ORADEI VITTORIA	Lic. n.	390474

Verificatori Tecnici

BALBI ALESSANDRO	Lic. n.	390406
LEPRI GIANCARLO	Lic. n.	231393
NOCE ERMANO	Lic. n.	96751
ZIZZA EMANUELE	Lic. n.	74919

Apripista

APRIPISTA "0"	SEGALIARI PAOLO	Lic. n.	75078
APRIPISTA "00"	GALLO RICCARDO	Lic. n.	399902

Servizio di Cronometraggio curato da

F.I.Cr GENOVA

Capo Servizio di cronometraggio

MICCICHE' GIOVANNI

Compilatore delle classifiche

MICCICHE' GIOVANNI

Commissari di Percorso degli A.C. di GENOVA, ALESSANDRIA, LA SPEZIA, PONENTE LIG.

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

REXT SRL Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

BERTUCCIOLI STEFANO

OSSERVATORE ACI SPORT

FESTUCCIA GIOVANNI Lic. n. 345391

3. NORME GENERALI**3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza **SANTO STEFANO D'AVETO (GE)** Località di arrivo **SANTO STEFANO D'AVETO - LOC. ALLEGREZZE**. Province interessate dal percorso di gara **GENOVA**

Lunghezza totale del percorso: Km. **242,75** Numero dei Controlli Orari: **25**

Lunghezza totale delle Prove Speciali: Km. **92,39**. Numero delle Prove Speciali: **7**

Ripetizione Prove Speciali **2X2 e 1X3**. Fondo stradale delle Prove Speciali: **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h: superiore a 80 Km/h.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A (tutte le classi); Gruppo R(tutte le classi);

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8; K11; WRC; RGT/FGT; Racing Start; R1 Nazionale.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 04/08/2017. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **A.S.D. LANTERNARALLY, Via Capoluogo 51 – 16020 GORRETO (GE), Tel. 010 9848758 – Fax 178 2201926, e-mail: lanternarally@tiscali.it, info@lanternarally.it, lanternarally@pec.it, entro il 28/08/2017**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n. 100 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

c) Numero pneumatici e loro verifiche per i conduuttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4, Prod S4, A8, Prod E8, K11, Super 1600, R3C/T, RGT, FGT, R2C e R2B.

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture sopraccitate all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura, Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

Racing Start - R1A - R1A Naz.	€ 360
N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - R1B - R1B Naz.	€ 400
N2 - Prod S2 - A6 - Prod E6 - K10 - R1C Naz - R1T Naz. - Racing Start Plus	€ 500
N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 560
N4 - Prod S4 - A8 - Prod E8 - K11 - RGT - FGT	€ 650
Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 675
WRC	€ 730

- Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia 1° che 2° Conduuttore nati dopo il 31 Dicembre 1993)

Racing Start - R1A - R1A Naz.	€ 220
N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - R1B - R1B Naz.	€ 235
N2 - Prod S2 - A6 - Prod E6 - K10 - R1C Naz - R1T Naz. - Racing Start Plus	€ 300
N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 315
N4 - Prod S4 - A8 - Prod E8 - K11 - RGT - FGT	€ 350
Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 380
WRC	€ 430

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa comporterà il versamento di un importo supplementare pari al 50% della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1 Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni

generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA;**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2: **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi **Si ricorda che i Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa pubblicata dalla F.I.A. con l'art. 16.7 del CODE (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore) e richiamata nella NG Settore Rally art. 12 e segg.**

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

- **Il concorrente ed i conduttori dovranno compilare il “Modulo Sicurezza Auto” come da disposizioni ACI Sport pubblicato nel sito internet in data 14/12/2015 e art. 156 del R.S.N. 2° cpv.**

4.3 Identificazione dell’equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla “scheda di identità dell’equipaggio” che dovrà essere esposta all’interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d’identità dovrà essere visibile dall’esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori.

L’utilizzo delle pellicole argentate o fumé sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore e sul vetro del tettuccio apribile è AUTORIZZATO alle condizioni previste dall’All. J art. 253.11.1 e devono consentire di vedere dall’esterno il pilota e il contenuto dell’auto. (Aggiornamento F.I.A. del 10/3/2017)

4.4 Ricognizioni

Sono previste due giornate di ricognizioni, una è programmata sabato 26/8/2017 nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally, la seconda venerdì 1/9/2017, negli orari previsti dal programma.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture “staffetta” che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1 Shakedown

Lunghezza: **Km 2,500**; caratteristiche del percorso: **S.P. 28 “di Pievetta” – asfalto.**
Importo a carico dei partecipanti: **€ 125,00 IVA esclusa.**

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E’ definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell’equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell’art. 13.2 della NG Rally) e l’abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l’assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all’interno dei parchi di assistenza. L’assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l’esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.2 Ordine di partenza

Per l’assegnazione dell’ordine di partenza, l’Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

Avvalendosi di quanto consentito dalla NG Rally art. 20.9.4 l'ordine di transito al C.O. 4B "Riordino out" sarà redatto dalla Direzione Gara in base alla classifica non ufficiale al termine della prima giornata di gara e pubblicato il 2/9/2017 alle ore 21,30.

5.2.1 Rientro in gara in caso di ritiro.

In caso di ritiro nella prima giornata è consentito il rientro in gara, l'intenzione di ripartire il giorno successivo andrà comunicata alla Direzione Gara direttamente o per il tramite degli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti, entro l'orario indicato nel Programma.

La normativa applicata è quella della NG Rally, art. 9, a cui si farà riferimento per tutto quanto non indicato nel presente articolo.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF-77**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito ad **Allegrezze di Santo Stefano d'Aveto c/o Campo Sportivo**, e ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara **su disposizione del Direttore di Gara e autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi**.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi sentito il **Commissario Tecnico delegato ACI Sport, sulla base del Tariffario indicato nel R.S.N. - Appendice n. 5 art. 4 - TARIFFARIO SPESE VERIFICA RIMONTAGGIO PER VETTURE**. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25. Speciali: **Scuderie, monte premi Coppa Italia Zona 1, classifica speciale Michelin Zona 1. ALTRE SARANNO EVENTUALMENTE COMUNICATE CON CIRCOLARE INFORMATIVA.**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: **Primi dieci classificati**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati, **ESCLUSA CLASSIFICA DI GRUPPO**
- Scuderie: **PRIME TRE SCUDERIE CLASSIFICATE**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore: **SARANNO EVENTUALMENTE COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

F.to CAVALLOTTI Manuel

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di avere apportato modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

F.to MELI Dott. Massimo

Per la Delegazione Regionale

F.to il Delegato Regionale

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data 17/07/2017 con numero di approvazione n. RM/82/2017

33° RALLY DELLA LANTERNA - 1° RALLY VAL D'AVETO

Coppa Italia Rallies 2017

Santo Stefano d'Aveto, 2 e 3 settembre 2017



TABELLA DISTANZE E TEMPI

Settore	CO / PS	Località	Km. PS	Dist. trasf.	Dist. totali	Tempi imposti	Media kmh	Orario 1 ^a vett.	Sezione
Giorno 1			Sabato 2 settembre 2017						
1	0	Santo Stefano d'Aveto - Partenza						14.30	1
	1	Mileto		14,75	14,75	0,26	34,04	14.56	
2	PS A1	DUE VALLI 1	14,96			0,04		15.00	
	2	Montebruno		8,15	23,11	0,36	38,52	15.36	
3	PS B2	MONTEBRUNO 1	11,42			0,04		15.40	2
	2A	Allegrezze - Riordino IN		21,60	33,02	0,50	39,62	16.30	
4		Riordino Allegrezze							2
5	2B	Allegrezze - Riordino OUT				0,20		16.50	
6	2C	S. Stefano d'Aveto - Parco Ass. IN		2,76	2,76	0,10	16,56	17.00	
		Parco Assistenza	26,38	47,26	73,64				
7	2D	S. Stefano d'Aveto - Parco Ass. OUT				0,30		17.30	2
	RZ 1	Refuel							
		Distanza prossimo Refuel	26,38	46,91	73,29				
	3	Mileto		14,40	14,40	0,26	33,23	17.56	
8	PS A3	DUE VALLI 2	14,96			0,04		18.00	3
	4	Montebruno		8,15	23,11	0,36	38,52	18.36	
9	PS B4	MONTEBRUNO 2	11,42			0,04		18.40	3
	4A	Allegrezze - Riordino IN		21,60	33,02	0,50	39,62	19.30	
10		Riordino Allegrezze							
Giorno 2			Domenica 3 settembre 2017						
11	4B	Allegrezze - Riordino OUT				13,40		09.10	3
	4C	S. Stefano d'Aveto - Parco Ass. IN		2,76	2,76	0,10	16,56	09.20	
12		Parco Assistenza	26,38	46,91	73,29				
	4D	S. Stefano d'Aveto - Parco Ass. OUT				0,30		09.50	
13	RZ 2	Refuel							3
		Distanza prossimo Refuel	13,21	18,73	31,94				
	5	Alpicella		7,57	7,57	0,16	28,39	10.06	
14	PS C5	MONTE PENNA 1	13,21			0,04		10.10	
	5A	Allegrezze - Riordino IN		8,40	21,61	0,30	43,22	10.40	4
15		Riordino Allegrezze							
16	5B	Allegrezze - Riordino OUT				0,30		11.10	4
	5C	S. Stefano d'Aveto - Parco Ass. IN		2,76	2,76	0,10	16,56	11.20	
17		Parco Assistenza	13,21	18,73	31,94				
	5D	S. Stefano d'Aveto - Parco Ass. OUT				0,30		11.50	
18	RZ 3	Refuel							4
		Distanza prossimo Refuel	13,21	18,73	31,94				
	6	Alpicella		7,57	7,57	0,16	28,39	12.06	
19	PS C6	MONTE PENNA 2	13,21			0,04		12.10	
	6A	Allegrezze - Riordino IN		8,40	21,61	0,30	43,22	12.40	5
20		Riordino Allegrezze							
21	6B	Allegrezze - Riordino OUT				0,50		13.30	5
	6C	S. Stefano d'Aveto - Parco Ass. IN		2,76	2,76	0,10	16,56	13.40	
22		Parco Assistenza	13,21	18,73	31,94				
	6D	S. Stefano d'Aveto - Parco Ass. OUT				0,30		14.10	
23	RZ 4	Refuel							5
		Distanza Arrivo - Parco chiuso	13,21	30,13	43,34				
	7	Alpicella		7,57	7,57	0,16	42,75	14.26	
24	PS C7	MONTE PENNA 3	13,21			0,04		14.30	
	7A	Allegrezze - ARRIVO		8,40	21,61	0,30	43,30	15.00	
		Santo Stefano d'Aveto - Premiazione		8,00	8,00			15.30	
		Allegrezze - Parco Chiuso di fine gara		3,40	3,40				

TOTALI DEL RALLY / RALLY TOTALS

PS	Trasferimento	% PS	Totale	Alba	Tramonto
92,39	150,36	38,06%	242,75	06,46	19,56

