

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016

RONDE

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it - UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA " LANTERNARALLY" titolare

della licenza n. 70028 in corso di validità, con sede in Via Capoluogo 51, 16020 GORRETO (GE)

Tel. 010 9848758, indice e organizza, in collaborazione con GRUPPO SPORTIVO DI ALLEGREZZE (S.

STEFANO D'AVETO GE) n. di licenza _____:

DENOMINAZIONE GARA 11^ RONDE DELLA VALD'AVETO

DATA DI SVOLGIMENTO 27-28 AGOSTO 2016 ZONA 2^

TIPOLOGIA

☒ Ronde Nazionale

☐ Ronde Nazionale ENPEA

VALIDITA'

☒ Senza validità

☐ Challenge Ronde Terra

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura ¹	<u>GORRETO</u>	<u>29/07/2016</u>	<u>08:00</u>
Chiusura ²	<u>GORRETO</u>	<u>22/08/2016</u>	<u>18:00</u>
Road Book			
Distribuzione ³	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE)</u>	<u>27/08/2016</u>	<u>09:30 - 13.30</u>
Ricognizioni			
Con vetture da gara (shakedown)	<u>S.P. 28 di Pievetta" Km 2.50</u>	<u>27/08/2016</u>	<u>10:30 - 13.30</u>
Con vetture di serie ⁴		<u>27/08/2016</u>	<u>14:30 - 17.30</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁵	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE)</u>	<u>27/08/2016</u>	<u>09:30 - 13.30</u>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico			
	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE)</u>	<u>27/08/2016</u>	<u>09:00</u>
Verifiche sportive-ante gara	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE) c/o Municipio</u>	<u>27/08/2016</u>	<u>09.30 - 13.30</u>

¹ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento della Ronde

² Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro il lunedì precedente la gara

³ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁴ Indicare il giorno e gli orari

⁵ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.



ACI - RPG - RONDE 2016

Verifiche tecniche-ante gara	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE) c/o Municipio</u>	<u>27/08/2016</u>	<u>09.30 - 14.00</u>
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi			
Ordine e orario di partenza	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE) c/o Municipio</u>	<u>27/08/2016</u>	<u>14.30</u>
Partenza			
Parco Partenza	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE)</u>	<u>27/08/2016</u>	<u>16:00 - 18.00</u>
Partenza	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE)</u>	<u>27/08/2016</u>	<u>18:30</u>
Arrivo	<u>ALLEGREZZE (GE)</u>	<u>30/08/2015</u>	<u>16:48</u>
Pubblicazione elenco vetture In veriflca	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE) c/o Municipio</u>	<u>28/08/2016</u>	<u>16:20</u>
Verifiche tecniche post gara	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE)</u> <u>c/o Officina MARRE' - Via Piaggio 15A</u>	<u>28/08/2016</u>	<u>17.20</u>
Pubblicazione Classifiche	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE) c/o Municipio</u>	<u>28/08/2016</u>	<u>16:20</u>
Premiazione	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE) c/o PIAZZA DEL POPOLO</u>	<u>28/08/2016</u>	<u>17.10</u>
Direzione e Segreteria di gara	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE) c/o Municipio</u>	<u>27-28/08/2016</u>	<u>08:00 - 19:30</u>
Sala Stampa	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE) c/o Municipio</u>	<u>27-28/08/2016</u>	<u>08:00 - 19:00</u>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>S. STEFANO D'AVETO (GE) - c/o Municipio</u>		
Parco chiuso (ubicazione)	<u>ALLEGREZZE - c/o CAMPO SPORTIVO</u>		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi e Giudice Unico

VOTTERO Enrico (CSN) Licenza n. 58966

Direttore di Gara

CAVALLOTTI Manuel Licenza n. 20666

Commissari Tecnici

POZZI Carlo (CTN) Licenza n. 31184

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso CRESTA Carlo Licenza n. 217682

Medico di Gara DOGLIO Gianluigi Licenza n. 244900

Segretaria/o di Manifestazione BOSINO Cinzia Licenza n. 36271

Verificatori Sportivi

CAMBIASO Simonetta Licenza n. 218331



ACI - RPG - RONDE 2016

DURANTINI Deborah

Licenza n. 361612

MAINA Laura

Licenza n. 96744

Verificatori Tecnici

ZIZZA Emanuele

Licenza n. 74919

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n. _____

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n. _____

Apripista

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA Apripista "0"

Licenza n. _____

CRESTA Carlo Apripista "00"

Licenza n. 217682

Servizio di Cronometraggio curato da

F.I.Cr. GENOVA

Capo Servizio di cronometraggio

MICCICHE' Giovanni

Compilatore delle classifiche

MICCICHE' Giovanni

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

Genova, Alessandria, Savona

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT s.r.l.

Licenza n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA BERTUCCIOLI Stefano N° Tessera O.D.G 127786

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza S. STEFANO D'AVETO (GE)

Località di arrivo S. STEFANO D'AVETO (GE) - Loc Allegrezze

Province interessate dal percorso di gara GENOVA (GE)

Lunghezza totale del percorso Km. 136.05 Numero dei Controlli Orari 22

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 47.80

Lunghezza della Prova Speciale : 11.95 (min 8 Km. - max. 15 Km da ripetere 4 volte)

Fondo stradale della Prova Speciale ASFALTO MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore a 80 Km/h

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

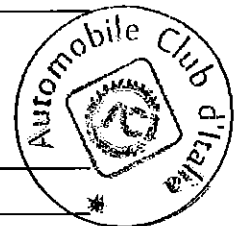
a) **Ronde Iscritte nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Ronde Iscritte nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:



ACI - RPG - RONDE 2016

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N

Gruppo A

Gruppo R (tutte le classi)

WRC (1.6 e 2.0 Turbo)

Super 2000 (2.0 atmosferico -1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

K11

RGT con omologazione FIA

FGT

Racing Start

R1 Nazionale

Non è ammessa la partecipazione di Autostoriche e Autoclassiche.

4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 29/07/2016. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY Via Capoluogo, 51 16020 GORRETO (GE) - lanternarally@tiscali.it - lanternarally@pec.it entro il 22/08/2016, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 100 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2.

Concorrenti Persone Fisiche

Racing Start - R1 A - R1 A Naz.

€ 305 (IVA esclusa)

NO - N1 - A0 - A5 - N2 - A6 - K10 - R1B - R1 B Naz. - R1 C Naz. - R1 T Naz.

€ 340 (IVA esclusa)

N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C

€ 365 (IVA esclusa)

N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - RGT - FGT - K11 - A8

€ 435 (IVA esclusa)

WRC

€ 490 (IVA esclusa)

Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conducente nati dopo il 31.12.1992)

Racing Start - R1 A - R1 A Naz.

€ 185 (IVA esclusa)

NO - N1 - A0 - A5 - N2 - A6 - K10 - R1B - R1 B Naz. - R1 C Naz. - R1 T Naz.

€ 200 (IVA esclusa)

N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C

€ 215 (IVA esclusa)

N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - RGT - FGT - K11 - A8

€ 250 (IVA esclusa)

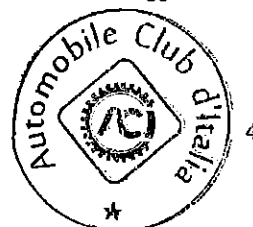
WRC

€ 275 (IVA esclusa)

Concorrenti Persone giuridiche : maggiorazione del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa di iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.



3.6 Tracking System

E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dalla NG

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accelleranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti dellagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza *Le pellicole argentate o fumé sono autorizzate*, delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.



4.4 Ricognizioni

Dalle ore 14,30 alle ore 17,30 di sabato 27 agosto 2016 Subito dopo aver verificato e ricevuto il road-book, i conduttori potranno *effettuare* iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. ~~Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.~~

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

L'Organizzatore *ha stabilito che* stabilirà la durata massima di ogni ricognizione *è di 30' (trenta minuti primi)*.

Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara.

Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

4.4.1 Test con le vetture da gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10,30 alle ore 13,30 del giorno 27/08/2016 per l'effettuazione di test con le vetture da gara: S.P. 28 "di Pievetta" di Km 2,500.

Lo shakedown sarà facoltativo.

Gli equipaggi interessati dovranno comunicare la loro partecipazione all'atto d'iscrizione alla gara.

Agli equipaggi interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro 151,25 IVA COMPRESA.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nella Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Potranno stazionare nel parco assistenza solo i mezzi dotati dell'apposito contrassegno che verrà consegnato ai concorrenti all'atto del ritiro Road Book.

I mezzi che non esporranno detto contrassegno dovranno abbandonare il parco a richiesta degli Ufficiali di Gara.

Ad ogni team verrà assegnato uno spazio riservato compatibilmente con la richiesta di superficie e/o di dimensione mezzi, specificata sulla domanda di iscrizione e verrà indicato dagli Ufficiali di Gara addetti.

Qualora non venisse compilato l'apposito campo di richiesta assistenza, sarà a discrezione dell'organizzazione, attribuire una metratura compatibilmente con gli spazi a disposizione.

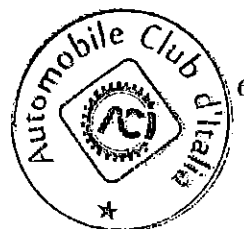
Nel caso di abbandono dell'equipaggio il team di assistenza potrà abbandonare il parco solo previa autorizzazione del Capo Posto.

ORARI D'INGRESSO DEI MEZZI DI ASSISTENZA NEL PARCO:

-sabato 27 agosto dalle ore 7.30 alle ore 13.30 - domenica 28 agosto dalle ore 7.00 alle ore 8.00.

I team che avranno posizionato i mezzi il sabato e non avranno la necessità di spostarli potranno stazionare nel parco fino a fine manifestazione.

Ogni ritardo non giustificato verrà penalizzato in ragione di Euro 5.00 per ogni minuto.



5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Dalle ore 16,00 alle ore 18,00 di sabato 27 agosto 2016 gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a Santo Stefano d'Aveto c/o HOTEL SIVA nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF-77

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ALLEGREZZE - c/o CAMPO SPORTIVO e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara su ordine del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Giudice Unico.. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere gli allegati della Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 della Norma Generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dal Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 della Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

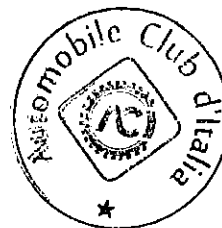
8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25
- Scuderie
- Speciali

SCUDERIE

Per la stesura delle classifiche saranno considerati i tempi di tutte e quattro le PS.



9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale Primi dieci equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. (esclusa classifica di Gruppo)
- Scuderie
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore Saranno comunicati con circolare informativa



10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

AAAA

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

CAVALLOTTI MANUEL

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
LANTERNAIA

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

MELI Massimo

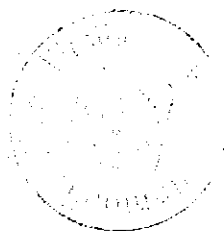
Per la Delegazione Regionale

MAIGA Sergio

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data _____ con numero di approvazione n. _____



11 ^ RONDE DELLA VAL D'AVETO - Ronde Nazionale

Santo Stefano d'Aveto (GE), 27 / 28 agosto 2016



TABELLA DISTANZE E TEMPI

SETTORE SECTOR	CO / PS	Località	Km. PS	Dist. trasf.	Dist. totali	Tempi Imposti	Media	Orario 1ª vettura	SEZIONE SECTION
	TC / SS	Location	SS Km.	Liason dist.	Total dist.	Target time	AVS	1 st Car due	
1	0	Santo Stefano d'Aveto, Hotel Silva – PARTENZA / Start						18.30	1
	0A	Allegrezze - Parco Riordino IN / Regroup IN		4,05	4,05	0.30	8,10	19.00	
2									
3	0B	Allegrezze - Parco Riordino OUT / Regroup OUT				14.00		09.00	
	0C	Santo Stefano d'Aveto– Parco Assistenza IN / Service IN		2,70	2,70	0.07	23,14	09.07	
4									
	0D	Santo Stefano d'Aveto - Parco Assistenza OUT / Service OUT						09.22	2
5	RZ 1	Refuel - Distanza prossimo Refuel / Distance to next Refuel		(11,95)	(21,05)	(33,00)			
	1	Alpicella		8,65	8,65	0.16	32,44	09.38	
6	PS / SS 1	MONTE PENNA 1		11,95		0.04		09.42	
	1A	Allegrezze - Parco Riordino IN / Regroup IN		9,70	21,65	0.30	43,30	10.12	
7									
8	1B	Allegrezze - Parco Riordino OUT / Regroup OUT				0.35		10.47	
	1C	Santo Stefano d'Aveto– Parco Assistenza IN / Service IN		2,70	2,70	0.07	23,14	10.54	
9									
	1D	Santo Stefano d'Aveto - Parco Assistenza OUT / Service OUT						11.34	3
10	RZ 2	Refuel - Distanza prossimo Refuel / Distance to next Refuel		(11,95)	(21,05)	(33,00)			
	2	Alpicella		8,65	8,65	0.16	32,44	11.50	
11	PS / SS 2	MONTE PENNA 2		11,95		0.04		11.54	
	2A	Allegrezze - Parco Riordino IN / Regroup IN		9,70	21,65	0.30	43,30	12.24	
12									
13	2B	Allegrezze - Parco Riordino OUT / Regroup OUT				0.35		12.59	
	2C	Santo Stefano d'Aveto– Parco Assistenza IN / Service IN		2,70	2,70	0.07	23,14	13.06	
14									
	2D	Santo Stefano d'Aveto - Parco Assistenza OUT / Service OUT						13.46	4
15	RZ 3	Refuel - Distanza prossimo Refuel / Distance to next Refuel		(11,95)	(21,05)	(33,00)			
	3	Alpicella		8,65	8,65	0.16	32,44	14.02	
16	PS / SS 3	MONTE PENNA 3		11,95		0.04		14.06	
	3A	Allegrezze - Parco Riordino IN / Regroup IN		9,70	21,65	0.30	43,30	14.36	
17									
18	3B	Allegrezze - Parco Riordino OUT / Regroup OUT				0.35		15.11	
	3C	Santo Stefano d'Aveto– Parco Assistenza IN / Service IN		2,70	2,70	0.07	23,14	15.18	
19									
	3D	Santo Stefano d'Aveto - Parco Assistenza OUT / Service OUT						15.58	5
20	RZ 4	Refuel - Distanza all'arrivo del Rally / Distance to End Rally		(11,95)	(21,05)	(33,00)			
	4	Alpicella		8,65	8,65	0.16	32,44	16.14	
21	PS / SS 4	MONTE PENNA 4		11,95		0.04		16.18	
	4A	Allegrezze - ARRIVO / End Rally		9,70	21,65	0.30	43,30	16.48	
	PREM	Santo Stefano d'Aveto PREMIAZIONE / Prize Giving		3,40				17.10	
	PCH	Allegrezze - Parco Chiuso / Parc Fermé		3,40	6.80				

TOTALI DELLA RONDE / RONDE TOTALS					Alba - Tramonto / Sunrise - Sunset
PS/SS	Trasferimento / Liason	%PS/SS	Totale / Totals		08.38 - 20.04
Km 47,80	Km 88,25	35,13	Km 136,05		

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
LANTEARNARALLY
www.lanternarally.it

