



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2015

**RALLY NAZIONALI C validità:
TROFEO ACI SPORT RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 1/1,5**

RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport - Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

ORGANIZZATORE: ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA LANTERNARALLY

DENOMINAZIONE GARA: 12° RALLY DELLE VALLIN GENOVESI

DATA DI SVOLGIMENTO: 31 OTTOBRE-01 NOVEMBRE 2015 ZONA: 2^

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA

VALIDITA' TRN Senza validità

Coefficiente TRN _____

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____

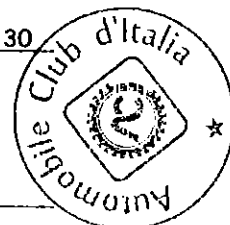
TIPOLOGIA _____

RICHIEDA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE NUOVA O SUPERIORE 2016



1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁱ	<u>GORRETO (GE)</u>	<u>01/10/2015</u>	<u>08.00</u>
Chiusura ⁱⁱ	<u>GORRETO (GE)</u>	<u>26/10/2015</u>	<u>18.00</u>
Road Book			
Distribuzione ⁱⁱⁱ	<u>GENOVA PEGLI Piazza RAPISARDI</u>	<u>25/10/2015</u>	<u>08.00 - 12.00</u>
	<u>c/o Bar "Franca"</u>	<u>31/10/2015</u>	<u>08.00 - 10.00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie ^{iv}		<u>25/10/2015</u>	<u>08.30 - 18.30</u>
		<u>31/10/2015</u>	<u>08.00 - 16.00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ^v	<u>GENOVA PEGLI Piazza RAPISARDI</u>	<u>31/10/2015</u>	<u>16.00 - 19.00</u>
	<u>c/o Bar "Franca"</u>		
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico		<u>31/10/2015</u>	<u>15.30</u>
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate			
Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo			
<hr/>			
Verifiche sportive ante gara ^{vi}	<u>GENOVA PEGLI Piazza RAPISARDI</u>	<u>31/10/2015</u>	<u>16.00 - 19.00</u>
	<u>c/o Bar "Franca"</u>		
Verifiche tecniche ante gara ^{vii}	<u>GENOVA PEGLI Piazza PORTICCIOLO</u>	<u>31/10/2015</u>	<u>16.00 - 19.30</u>
	<u>c/o Rombo Nord Cafè"</u>		
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione ordine e orario di partenza	<u>GENOVA PEGLI - Lungomare di Pegli, 69</u>	<u>31/10/2015</u>	<u>20.00</u>
	<u>c/o "Grand Hotel Mediterranee"</u>		
<hr/>			
Parco Partenza ^{viii}			
Partenza	<u>GENOVA PRA' - FASCIA di RISPETTO</u>	<u>01/11/2015</u>	<u>08.31</u>
Arrivo	<u>GENOVA PEGLI - LUNGOMARE DI PEGLI</u>	<u>01/11/2015</u>	<u>17.31</u>
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	<u>GENOVA PEGLI - Lungomare di Pegli, 69</u>	<u>01/11/2015</u>	<u>17.20</u>
	<u>c/o "Grand Hotel Mediterranee"</u>		
Verifiche tecniche post gara	<u>GENOVA PEGLI Via CASSANELLO 9</u>	<u>01/11/2015</u>	<u>17.45</u>
	<u>c/o Officina SFORZINI</u>		
Pubblicazione Classifiche	<u>GENOVA PEGLI - Lungomare di Pegli, 69</u>	<u>01/11/2015</u>	<u>18.45</u>
	<u>c/o "Grand Hotel Mediterranee"</u>		
Premiazione	<u>GENOVA PEGLI - LUNGOMARE DI PEGLI</u>	<u>01/11/2015</u>	<u>17.31 sul palco</u>
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ^{ix}	<u>GENOVA PEGLI - Lungomare di Pegli, 69</u>	<u>31/10/2015</u>	<u>14.00 - 20.30</u>
	<u>c/o "Grand Hotel Mediterranee"</u>	<u>01/11/2015</u>	<u>07.30 - 20.30</u>



Sala Stampa ^x GENOVA PEGLI - Lungomare di Pegli, 69 31/10/2015 14.00 - 20.30
c/o "Grand Hotel Mediterranée" 01/11/2015 08.00 - 20.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Grand Hotel Mediterranée, Lungomare di Pegli 69 - GENOVA PEGLI
 Parco chiuso (ubicazione) Piazza SCIESA- GENOVA PRA'

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore.e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la ^{xi} ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA LANTERNARALLY con sede in Via Capoluogo 51,
16020 GORRETO (GE) Tel. 010 9848758 Fax 178 2201926 titolare

della licenza di Organizzatore n. 70028 in corso di validità, indice e il/la _____ indice e il/la _____

_____ con sede _____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza, in collaborazione con C.I.V. RIVIERA

di PEGLI il Rally Nazionale 12° RALLY DELLE VALLI GENOVESI

valevole per ^{xiii} _____ Campionato Sociale A.C. Genova

2.2 Organigramma ^{xiv}

Commissari Sportivi

PATERNI Sandra (CSN) Licenza n. 64007

MAIGA Sergio Licenza n. 21952

LITTARDI Oscar Licenza n. 16926

Direttore di Gara

CAVALLOTTI Manuel Licenza n. 20666

_____ (agg.) ^{xv} Licenza n. _____

Commissari Tecnici

CAROSIO Mario (CTN) Licenza n. 61301

AQUILANO Stefano Licenza n. 201206

VALSECCHI Francesco Licenza n. 91219

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (U.G.)

MIGLIORI Pietro Licenza n. 17100

VALENTI Cristian Licenza n. 88030

Delegato allestimento Percorso

CRESTA Carlo Licenza n. 217682

Medico di Gara

DOGLIO Gianluigi Licenza n. 244900

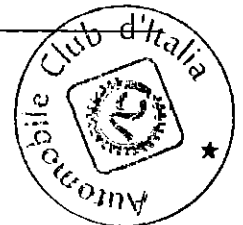
Segretaria/o di Manifestazione



BOSINO Cinzia Licenza n. 36271
Verificatori Sportivi
CAMBIASO Simonetta Licenza n. 218331

Verificatori Tecnici
Comunicato con Circolare informativa Licenza n. _____

Licenza n. _____
Apripista
Apripista "0" Comunicato con Circolare informativa Licenza n. _____
CRESTA Carlo Apripista "00" Licenza n. 217682
Servizio di Cronometraggio curato da ^{xvi} F.I.Cr. GENOVA
Capo Servizio di cronometraggio MICCICHE' Giovanni
Compilatore delle classifiche MICCICHE' Giovanni
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Genova, Alessandria, Savona, Sanremo



I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.
I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.
I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT s.r.l. Licenza n. 338552 (Brescia)
TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE RDS srl Licenza n. comunicazione ACI 04/03/14
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA BERTUCCIOLI Stefano
OSSERVATORE ACI SPORT _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ^{xvii} GENOVA PRA' - FASCIA DI RISPETTO
Località di arrivo ^{xviii} GENOVA PEGLI - LUNGOMARE DI PEGLI
Province interessate dal percorso di gara GENOVA - ALESSANDRIA
Lunghezza totale del percorso Km. 286,65 Numero dei Controlli Orari 17
Lunghezza totale delle Prove Speciali ^{xx} Km. 79,80 Numero delle Prove Speciali ^{xx} 9
Ripetizione Prove Speciali ^{xxi} 3 ps x 3 volte Fondo stradale delle Prove Speciali ^{xxii} ASFALTO
L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ^{xxiii}.
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h ^{xxiv} Inferiore a 80 Km/h per PS "A" e "C" Superiore a 80 Km/h per PS "B"

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.^{xxv}

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture delle classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior **Nazionale**.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior **Nazionale** e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale^{xxvi}

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata^{xxvii}

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

~~I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.~~

La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi)

Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8

K11

RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

Racing Start

R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

~~◇ Auto Storiche — al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato)~~

~~◇ Auto Classiche — al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato)~~

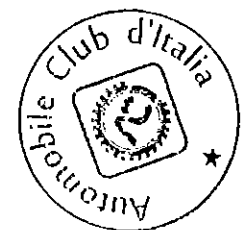
3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ^{xxviii} 01/10/2015

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY, Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE) - lanternarally@tiscali.it - lanternarally@pec.it

entro il ^{xxix} 26/10/2015, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.



ACT - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n°120 iscrizioni.^{xxx}

b) Targhe e numeri di gara^{xxx}

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una larga porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Rally Nazionali non titolati:

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A – R1 A Naz.	€ 315
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B – R1 B Naz.- R1 C Naz.- R1 T Naz.	€ 360
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 390
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 425
-Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi Norma Autostoriche)

- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

3.5.2) Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1991)

- Racing Start – R1A – R1 A Naz	€ 195
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B - R1 B Naz.- R1 C Naz.- R1 T Naz.	€ 215
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 230
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 250
-Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi Norma Autostoriche)

- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.3) Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

3.5.4) Tracking Sistem

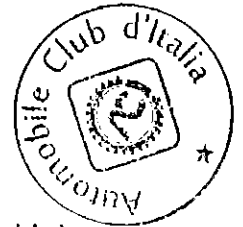
E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduitori si rimanda alle disposizioni generali. Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduitori si rimanda alle disposizioni previste da:

- RSN Appendice 1 - Licenze ed Assicurazioni - Capitolo C1, Assicurazione RCT Comitato Organizzatore - art. C1.1, Gare e Competizioni Sportive - art. C1.2, Obblighi degli Organizzatori di Gare e Competizioni Sportive - art.



C1.3, Condizioni di polizza e di tariffa;

- **NG Settore Rally** - art. 7 bis, Assicurazioni - art. 7.1 bis, copertura in caso di ritiro o esclusione - art. 7.2 bis, vetture assistenza, auxiliary - art. 7.3 bis, copertura assicurativa navigatore - art. 7.4bis, attestazione - art. 7.5 bis, durata polizza, errore di percorso, rientro dopo ritiro.

- **Polizza** - E' stata stipulata in data gg/mm/aaaa la polizza n. xxxxxx con la Società Assicuratrice xxxxxxxx con massimale di € 5.000.000,00 per danni a persone, di € 1.000.000,00 per danni a cose in conformità delle norme sopra riportate e di ogni altra disposizione legislativa confermata dalla Dichiarazione rilasciata in data gg/mm/aaaa dalla Società Assicuratrice e controfirmata dal Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore.

I dati saranno comunicati con Circolare Informativa.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

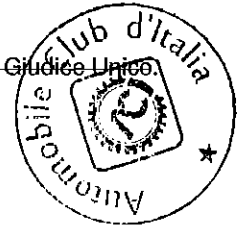
b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ^{xxxii} per un totale di 1600 cm2

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa pubblicata dalla F.I.A. con l'art. 15.7 del CODE (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore) e richiamata nella NG Settore Rally art. 12 e segg.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi e del Giudice Unico.



4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi e del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adoteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. ~~Se il regolamento di gara autorizza~~ **Sono autorizzate** le pellicole argentate o fumé, delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (latte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

Potranno stazionare nel parco assistenza solo i mezzi dotati dell'apposito contrassegno che verrà consegnato ai concorrenti all'atto del ritiro Road Book. I concorrenti che non esporranno detto contrassegno sul mezzo di assistenza, dovranno abbandonare il parco a richiesta degli Ufficiali di Gara, che segnaleranno l'infrazione al Giudice Unico per i provvedimenti disciplinari del caso.

A ogni team sarà assegnato uno spazio riservato compatibilmente con quanto richiesto per superficie e/o dimensione dei mezzi specificato sulla domanda d'iscrizione. La posizione sarà indicata dagli Ufficiali di Gara addetti. Qualora non fosse compilato l'apposito campo di richiesta assistenza, sarà a discrezione dell'organizzazione, attribuire una metratura compatibilmente con gli spazi a disposizione.

Nel caso di abbandono dell'equipaggio il team di assistenza potrà abbandonare il parco solo previa autorizzazione del Capo Posto.

ORARI D'INGRESSO DEI MEZZI DI ASSISTENZA NEL PARCO ASSISTENZA:

- SABATO 31 OTTOBRE dalle ore 14.00 alle ore 18.00
- DOMENICA 1 NOVEMBRE dalle ore 7.00 alle ore 8.00.

I team che avranno sistemato i mezzi il sabato e non avranno la necessità di spostarli potranno sostare nel parco fino a fine manifestazione. Ogni ritardo e/o anticipo non giustificato sarà sanzionato con un'ammenda di Euro 5.00 per ogni minuto con un massimo di Euro 1000,00.

Nel caso di abbandono dell'equipaggio, il team di assistenza potrà abbandonare il parco solo previa autorizzazione



del Capo Posto.

Ad ogni team verrà assegnato uno spazio riservato che dovrà essere riconsegnato integro e privo di rifiuti che sarà identificato sulla planimetria del Parco.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza^{xxxiii}

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____^{xxxiv} per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi valgono le disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario^{xxxv} DCF-77

5.5 Parco chiuso di fine gara

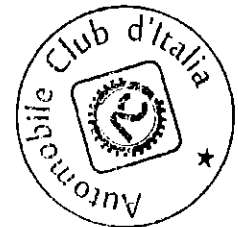
Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a^{xxxvi} GENOVA-PRA' Piazza SCIESA e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei CC.SS.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.



7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi e dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 (cinque) al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;

ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali SCUDERIE e PEUGEOT COMPETITION TOP 205 RALLY 2015 (fase finale)
- ~~Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito se previste.~~

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

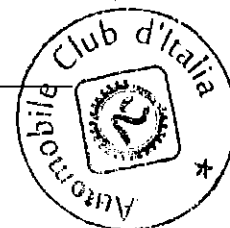
9.1 Premi d'onore

- Classifica generale dal 1° al 10° classificato
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore ^{xxxvii} saranno comunicati con circolare informativa

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

CARTINA PERCORSO DI GARA



Ultima pagina del regolamento particolare del **RALLY NAZIONALE**

12° RALLY DELLE VALLI GENOVESI

(data) li, 31 ottobre-01 novembre 2015

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ^{xxxviii}

Manuel Cavallotti

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza ACI Sport;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'Appendice n.... al RSN. Trasmettono all'ACI Sport infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, Monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ^{xxxix}

Massimo MELI

Per la Delegazione Regionale ^{xl}

Sergio MAIGA

VISTO SI APPROVA
Il Direttore Sportivo Automobilistico ACI Sport



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data

2/10/2015

con numero di approvazione RM/

133

/2015

RH/133/2015

- ⁱ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.
- ⁱⁱ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.
- ⁱⁱⁱ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.
- ^{iv} Indicare il giorno e gli orari secondo le disposizioni della NS 11.
- ^v Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.
- ^{vi} Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.
- ^{vii} Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.
- ^{viii} Facoltativo. Se non è previsto, barrare.
- ^{ix} Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.
- ^x Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.
- ^{xi} Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.
- ^{xii} Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.
- ^{xiii} Indicare se la gara è valevole per lo Trofeo Rally Nazionali e con quale coefficiente, altrimenti barrare.
- ^{xiv} L'organizzatore è tenuto a verificare che, entro e non oltre l'inizio della gara, le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.
- ^{xv} Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.
- ^{xvi} Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.
- ^{xvii} Città, indirizzo
- ^{xviii} Città, indirizzo
- ^{xix} Lunghezza totale Prove Speciali: minimo 25 Km - massimo 40 Km.
Lunghezza di ogni Prova Speciale: minimo 3 Km - massimo 7 Km
- ^{xx} Numero Prove Speciali: minimo 2 - massimo 3
- ^{xxi} Massimo 3 volte
- ^{xxii} Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.
- ^{xxiii} Depennare in caso contrario
- ^{xxiv} Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h
- ^{xxv} Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'Appendice n. del RSN
- ^{xxvi} Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b).
- ^{xxvii} Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a).
- ^{xxviii} 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.
- ^{xxix} Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.
- ^{xxx} Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rally organizzati in abbinamento a Rally Auto Storiche e Auto Classiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle Storiche e Classiche
- ^{xxxi} Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RdS
- ^{xxxii} Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x40
- ^{xxxiii} L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.
- ^{xxxiv} Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.
- ^{xxxv} Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).
- ^{xxxvi} Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.
- ^{xxxvii} Se previsti, indicare.
- ^{xxxviii} Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.
- ^{xxxix} Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il limbo dell'Ente.
- ^{xl} Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

12° RALLY DELLE VALLI GENOVESI
Rally Nazionale
 Genova Pegli (GE), 31 ottobre / 1 novembre 2015



TABELLA DISTANZE E TEMPI

Domenica 1 novembre 2015									
Sett	CO/PS/CT	Località	Km. PS	Dist. trasf.	Dist. totali	Tempi imposti	kmh	Orario 1 ^a vett.	Sez.
1	0	Genova Prà - PARTENZA						8.31	1
	1	Acquasanta		8,60	8,60	0.22	23,45	8.53	
2	PS A1	GIUTTE 1	9,60			0.04		8.57	
	2	Masone - Autostrada A26 - Ovada							
3	PS B2	CIATTE 1	12,20	26,35	35,95	0.44	49,02	9.41	
	3	Campoligure		6,95	19,15	0.29	39,62	10.14	
4	PS C3	MONGROSSO 1	4,80			0.04		10.18	
	3A	Masone - Autostrade A26/A10 - Pegli							
5		Genova Prà - Piazza Sciesa - Parco Riordino IN		27,40	32,20	0.40	48,30	10.58	
6		Riordino		0,20	0,20	0.20			
6	3B	Genova Prà - Riordino OUT / Assistenza IN						11.18	
		PARCO ASSISTENZA "A"	26,60	69,50	96,10	0.30			
7	3C	Genova Prà Parco Assistenza OUT						11.48	
7	RZ 1	Refuelling (Genova Prà)	26,60	69,50	95,90				
		Distanza prossimo rifornimento							
8	4	Acquasanta		8,60	8,60	0.22	23,45	12.10	
	PS A4	GIUTTE 2	9,60			0.04		12.14	
9	5	Masone - Autostrada A26 - Ovada							
	PS B5	CIATTE 2	12,20	26,35	35,95	0.44	49,02	12.58	
10	6	Costa di Ovada		6,95	19,15	0.29	39,62	13.02	
	PS C6	MONGROSSO 2	4,80			0.04		13.35	
11	6A	Masone - Autostrade A26/A10 - Pegli							
		Genova Prà - Piazza Sciesa - Parco Riordino IN		27,40	32,20	0.40	48,30	14.15	
12		Riordino		0,20	0,20	0.20			
12	6B	Genova Prà - Riordino OUT / Assistenza IN						14.35	
		PARCO ASSISTENZA "B"	26,60	69,50	96,10	0.30			
13	6C	Genova Prà Parco Assistenza OUT						15.05	
13	RZ 1	Refuelling (Genova Prà)	26,60	67,85	94,45				
		Distanza da percorrere all'arrivo							
14	7	Acquasanta		8,60	8,60	0.22	23,45	15.27	
	PS A7	GIUTTE 3	9,60			0.04		15.31	
15	8	Masone - Autostrada A26 - Ovada							
	PS B8	CIATTE 3	12,20	26,35	35,95	0.44	49,02	16.15	
16	9	Campoligure		6,95	19,15	0.29	39,62	16.48	
	PS C9	MONGROSSO 3	4,80			0.04		16.52	
	9A	Masone - Autostrade A26/A10 - Pegli							
		Genova Pegli - Lungomare - ARRIVO		25,95	30,75	0.39	47,31	17.31	

TOTALI DEL RALLY / RALLY TOTALS					
PS / SS	Trasferimento / Liason	%	Totale/Totals	Tramonto	Alba
79,80	206,85	27,84%	286,65	17,14	7,03



ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
LANTEARNARALLY
www.lanternarally.it



DOMANDA DI ISCRIZIONE

Da trasmettere a: Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY Via Capoluogo, 51 - 16020 GORRETO (GE) Fax : +39 178 2201926 - Tel. +39 (0) 10 98 48 758 e-mail : lanternarally@tiscali.it - lanternarally@pec.it		RISERVATO ALL'ORGANIZZAZIONE		
		N° PROTOCOLLO	GRUPPO / CLASSE	NUMERO DI GARA
APERTURA ISCRIZIONI	01/10/2015 ore 08.00	UNDER 25		FEMMINILE
CHIUSURA ISCRIZIONI	26/10/2015 ore 18.00			

CONCORRENTE				
Cognome e Nome o Pseudonimo o Ragione Sociale:	N° Licenza:	e-mail:	Fax	Tel. / Cellulare:

1° CONDUTTORE				
Cognome e Nome o Pseudonimo:	N° Licenza:	Patente di guida		Cellulare:
		Numero	Data di scadenza	

2° CONDUTTORE				
Cognome e Nome o Pseudonimo:	N° Licenza:	Patente di guida		Cellulare:
		Numero	Data di scadenza	

VETTURA			
Marca:	Modello:	Gruppo/Classe:	N° di Passaporto Tecnico Digitale:

SCUDERIA		PREPARATORE		NOLEGGIATORE	
Nome:	N° Licenza:	Nome:	N° Licenza:	Nome:	N° Licenza:

Si accetta la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzazione (SI / NO)

DATI PER LA FATTURAZIONE		
Intestazione:	Indirizzo:	
Codice Fiscale	Partita I.V.A. :	e-mail:

PARCO ASSISTENZA
Indicare le dimensioni di mezzi ed eventuali strutture di assistenza:
Eventuale assistenza in comune con altri equipaggi (indicare quali):
N.B. – Qualora non vengano compilati i campi relativi alle esigenze per l'assistenza, gli spazi saranno attribuiti a discrezione dell'organizzazione, compatibilmente con le dimensioni di quelli a disposizione. Sarà comunque possibile comunicare dette esigenze, entro e non oltre il 26 ottobre , all'indirizzo e-mail logistica@lanternarally.it

EVENTUALI COMUNICAZIONI

Con l'invio del presente modulo il concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori di avere piena conoscenza del Codice Sportivo internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale (e le sue Norme Supplementari) e del regolamento particolare di gara, di accettarli senza riserve e di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute.
 In relazione ai rapporti relativi alla partecipazione alla gara di cui trattasi, il concorrente ed i conduttori prendono atto che i dati personali contenuti nella presente domanda di iscrizione saranno trattati per le finalità della gara, comprese anche eventuali comunicazioni delle Forze dell'Ordine riguardo ad infrazioni accertate all'equipaggio in merito alle ricognizioni del percorso. Autorizzano pertanto l'Organizzatore, ai sensi della Legge 196/03, a trattare, comunicare e diffondere tali dati, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dagli articoli di tale Legge.

Firma del Concorrente

Firma Primo Conduttore

Firma Secondo Conduttore