



# **REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

Il presente RPG a stampa contiene le variazioni apportate con la Circolare Informativa n° 1 redatta dal Comitato Organizzatore in data 22/10/2014 ed approvata dall'A.C.I. Direzione Sport Automobilistico – Commissione Rallies in data 23/10/2014.

## INDICE

<b>1. PROGRAMMA</b>		<b>Pag. 1</b>
<b>2. ORGANIZZAZIONE</b>		<b>Pag. 2</b>
<b>2.1 Definizione</b>		<b>Pag. 2</b>
<b>2.2 Comitato Organizzatore</b>		<b>Pag. 2</b>
<b>2.3 Organigramma</b>	Commissari Sportivi	<b>Pag. 2</b>
	Direttore di Gara	<b>Pag. 3</b>
	Commissari Tecnici	<b>Pag. 3</b>
	Addetti Relazioni Concorrenti	<b>Pag. 3</b>
	Delegato allestimento Prove Speciali	<b>Pag. 3</b>
	Medico di Gara	<b>Pag. 3</b>
	Segretaria di Manifestazione	<b>Pag. 3</b>
	Verificatori Sportivi	<b>Pag. 3</b>
	Verificatori Tecnici	<b>Pag. 3</b>
	Apripista	<b>Pag. 3</b>
	Servizio di cronometraggio	<b>Pag. 3</b>
	Commissari di Percorso	<b>Pag. 3</b>
	Team di decarcerazione	<b>Pag. 4</b>
	Responsabile Ufficio Stampa	<b>Pag. 4</b>
<b>3. NORME GENERALI</b>		<b>Pag. 4</b>
<b>3.1 Caratteristiche del Percorso</b>		<b>Pag. 4</b>
<b>3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi</b>		<b>Pag. 4</b>
<b>3.3 Vetture ammesse</b>		<b>Pag. 4</b>
<b>3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara</b>		<b>Pag. 4</b>
<b>3.5 Tassa di iscrizione</b>		<b>Pag. 5</b>
<b>3.6 Assicurazioni</b>		<b>Pag. 5</b>
<b>3.7 Pubblicità</b>		<b>Pag. 5</b>
<b>4. OBBLIGHI GENERALI</b>		<b>Pag. 6</b>
<b>4.1 Verifiche</b>		<b>Pag. 6</b>
<b>4.2 Sicurezza dei conduuttori</b>		<b>Pag. 6</b>
<b>4.3 Identificazione dell'equipaggio</b>		<b>Pag. 6</b>
<b>4.4 Ricognizioni</b>		<b>Pag. 7</b>
<b>4.5 Rispetto del Codice della Strada</b>		<b>Pag. 7</b>
<b>4.6 Assistenza</b>		<b>Pag. 7</b>
<b>5. SVOLGIMENTO</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>5.2 Ordine di partenza</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>5.4 Ora ufficiale</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>5.5 Parco chiuso di fine gara</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>6. PENALITA'</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>7. RECLAMI E APPELLI</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>7.1 Reclami</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>7.2 Appelli</b>		<b>Pag. 9</b>
<b>8. CLASSIFICHE</b>		<b>Pag. 9</b>
<b>9. PREMI</b>		<b>Pag. 9</b>
<b>10. ALLEGATI</b>		<b>Pag. 9</b>
<b>APPROVAZIONE ORGANI SPORTIVI ACI</b>		<b>Pag. 10</b>
<b>TABELLA DISTANZE E TEMPI</b>		<b>Pag. 11</b>
<b>CARTINA PERCORSO DI GARA</b>		<b>Pag. 12</b>

# 11° RALLY DELLE VALLI GENOVESI

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

**ORGANIZZATORE:** ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA LANTERNARALLY

**DENOMINAZIONE GARA:** 11° RALLY DELLE VALLI GENOVESI

**DATA DI SVOLGIMENTO:** 01 E 02 NOVEMBRE 2014

**TIPOLOGIA:** RALLY DAY

**ZONA:** 2^

### 1. PROGRAMMA

	<b>località</b>	<b>data</b>	<b>orario</b>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	GORRETO (GE)	02/10/2014	08.00
Chiusura	GORRETO (GE)	27/10/2014	18.00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	GENOVA PEGLI - P.zza Rapisardi c/o "Bar Franca"	01/11/2014	09.30 - 13.30
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		01/11/2014	12.00 - 19.00
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	GENOVA PEGLI - P.zza Rapisardi c/o "Bar Franca"	01/11/2014	09.30 - 13.30
<b>Prima riunione del Collegio Commissari Sportivi</b>		01/11/2014	09.00
<b>Verifiche sportive ante gara</b>	GENOVA PEGLI - P.zza Rapisardi c/o "Bar Franca"	01/11/2014	09.30 - 13.30
<b>Verifiche tecniche ante gara</b>	GENOVA PRA' - Fascia di Rispetto	01/11/2014	09.30 - 14.00
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>	GE PEGLI - Lungomare di Pegli, 69 c/o "Grand Hotel Méditerranée"	01/11/2014	16.00
<b>Pubblicazione ordine ed orario individuale di partenza</b>	GE PEGLI - Lungomare di Pegli, 69 c/o "Grand Hotel Méditerranée"	01/11/2014	16.00
<b>Partenza</b>			
Partenza	GENOVA PEGLI - Lungomare di Pegli	02/11/2014	09.31

<b>Arrivo</b>	GENOVA PEGLI - Lungomare di Pegli	02/11/2014	16.20
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	GE PEGLI - Lungomare di Pegli, 69 c/o "Grand Hotel Méditerranée"	02/11/2014	16.10
<b>Verifiche tecniche post gara</b>	GENOVA PEGLI - P.zza Rapisardi c/o Officina SFORZINI	02/11/2014	16.30
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	GE PEGLI - Lungomare di Pegli, 69 c/o "Grand Hotel Méditerranée"	02/11/2014	17.40
<b>Premiazione</b>	GENOVA PEGLI - Lungomare di Pegli	02/11/2014	16.20
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara	GE PEGLI - Lungomare di Pegli, 69 c/o "Grand Hotel Méditerranée"	01/11/2014 02/11/2014	08.00 – 20.00 08.00 – 20.00
Sala Stampa	GE PEGLI - Lungomare di Pegli, 69 c/o "Grand Hotel Méditerranée"	01/11/2014 02/11/2014	08.00 – 20.00 08.00 – 20.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	GE PEGLI - Lungomare di Pegli, 69 c/o "Grand Hotel Méditerranée"		
Parco chiuso (ubicazione)	GENOVA PEGLI - P.zza Rapisardi		

## **2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (N.S. 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### **2.1 Definizione**

L'Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY con sede Via Capoluogo 51, 16020 GORRETO (GE) – Tel. 010 9848758, Fax 178 2201926, e-mail lanternarally@tiscali.it, titolare della licenza di Organizzatore n. 70028 in corso di validità, indice e organizza il Rally Day **11° RALLY DELLE VALLI GENOVESI**

### **2.2 Comitato Organizzatore**

MELI Massimo	qualifica	Presidente	Licenza n.	70028
GALLO Marco	qualifica	Vice Presidente	Licenza n.	70028
SAREDI Vittore	qualifica	Segretario	Licenza n.	70028

### **2.3 Organigramma**

#### **Commissari Sportivi**

FURLANI Roberto	(CSN)	Licenza n.	17382
-----------------	-------	------------	-------

SACCHI Roberta	Licenza n.	26389
SIRI Giuseppe	Licenza n.	20671

#### **Direttore di Gara**

CAVALLOTTI Manuel	Licenza n.	20666
-------------------	------------	-------

#### **Commissari Tecnici**

BERRUTI Marco	(CTN)	Licenza n.	202785
ALBANESE Nicola		Licenza n.	17340
FERRARI Roberto		Licenza n.	201212

#### **Addetti alle Relazioni con i concorrenti**

VOTTERO Enrico	Licenza n.	53966
BRANDINO Alessio	Licenza n.	87953

#### **Delegato all'allestimento delle Prove Speciali**

CRESTA Carlo	Licenza n.	217682
--------------	------------	--------

#### **Medico di Gara**

DOGLIO Gianluigi	Licenza n.	244900
------------------	------------	--------

#### **Segretaria di Manifestazione**

BOSINO Cinzia	Licenza n.	36271
---------------	------------	-------

#### **Verificatori Sportivi**

CAMBIASO Simonetta	Licenza n.	218331
MAINA Laura	Licenza n.	96744
PRUNI Valeria	Licenza n.	346956

#### **Verificatori Tecnici**

ACERENZA Saverio	Licenza n.	30218
LEPRI Giancarlo	Licenza n.	231393
NOCE Ermano	Licenza n.	96751
ZIZZA Emanuele	Licenza n.	74919

#### **Apripista**

"0"	SEGALIARI Paolo	Con operatore radio A.R.I.	Licenza n.	75078
"00"	CRESTA Carlo	Con operatore radio A.R.I.	Licenza n.	217682

#### **Servizio di cronometraggio:** curato da F.I.Cr. GENOVA

Capo Servizio di cronometraggio	MICCICHE' Giovanni
Compilatore delle classifiche	MICCICHE' Giovanni

Commissari di Percorso degli A.C. di Genova, Alessandria, Savona.  
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.  
I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

**TEAM DI DECARCERAZIONE:** S.G.S. s.r.l. Licenza n. 345561

**RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA** BERTUCCIOLI Stefano

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza: **GENOVA PEGLI – LUNGOMARE DI PEGLI.**

Località di arrivo: **GENOVA PEGLI – LUNGOMARE DI PEGLI.**

Province interessate dal percorso di gara: **GENOVA.**

Lunghezza totale del percorso: **Km. 144,40.** Numero dei Controlli Orari: **16.**

Lunghezza totale delle Prove Speciali: **Km 30,00.** Numero delle Prove Speciali: **2.**

Ripetizione Prove Speciali: **3.** Fondo stradale delle Prove Speciali: **ASFALTO**

**MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h: INFERIORE AD 80 Km/h**

Al fine di potere stabilire la localizzazione di ogni vettura in gara in ogni momento di percorrenza della Prova Speciale, deve essere previsto il controllo "a vista", da parte dei Commissari di Percorso, di tutto il percorso delle Prove Speciali. I Commissari di Percorso di ogni Prova Speciale inoltre devono essere collegati tra loro via radio lungo tutta la Prova.

#### **3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi**

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara.

La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture delle classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "R" Internazionale o "C" Senior nazionale.

Saranno ammessi i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI.

#### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse:

- tutte le vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J ammesse ai Rally Nazionali (nel numero massimo di 120), ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, R4, R5, A8, K11, RGT. Le vetture N4 saranno ammesse nella configurazione FIA con flangia da 33 mm.

#### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

##### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **02/10/2014.**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

**Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY, Via Capoluogo 51 -16020 GORRETO (GE) – lanternarally@tiscali.it - lanternarally@pec.it** entro il **27/10/2014**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di 120 iscrizioni.

## **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

## **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2.

### **- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):**

- Super 1600, N4, R3C, R3T, R3D, R2C euro 300,00
- Racing START euro 230,00
- Tutte le altre Classi (comprese Auto Storiche ed Auto Classiche euro 260,00)

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati **del 50% €**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

## **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella **NS 3: LICENZE SPORTIVE E ASSICURAZIONI, CAPITOLO III - ASSICURAZIONI E NS 11: REGOLAMENTO NAZIONALE RALLY, ART. 6.14 ASSICURAZIONI E SEGG.**

Gli estremi della Compagnia Assicuratrice **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA.**

## **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA.**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>: **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

**I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa pubblicata dalla F.I.A. con l'art. 15.7 del CODE (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore) e richiamata dall'art. 10 della NS 11.**

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta

all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. **Sono autorizzate le pellicole argentate o fumé, delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura. (All. J art. 253.11: superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm)**

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni potranno essere effettuate nel giorno precedente alla gara.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

**Potranno stazionare nel Parco Assistenza solo i mezzi dotati dell'apposito contrassegno che verrà consegnato ai concorrenti all'atto del ritiro Road Book. I concorrenti che non esporranno detto contrassegno sul mezzo di assistenza, dovranno abbandonare il parco a richiesta degli Ufficiali di Gara, che segnaleranno l'infrazione ai Commissari Sportivi per i provvedimenti disciplinari del caso.**

**Ad ogni team verrà assegnato uno spazio riservato compatibilmente con quanto richiesto per superficie e/o dimensione dei mezzi, specificato sulla domanda di iscrizione. La posizione verrà indicata dagli Ufficiali di Gara addetti. Qualora non venisse compilato l'apposito campo di richiesta assistenza, sarà a discrezione dell'organizzazione, attribuire una metratura compatibilmente con gli spazi a disposizione.**

**Nel caso di abbandono dell'equipaggio il team di assistenza potrà abbandonare il parco solo previa autorizzazione del Capo Posto. Gli Ufficiali di Gara hanno il compito di sorvegliare che il comportamento dei Concorrenti, Conduttori, Assistenti e accompagnatori sia conforme alle norme tecnico-sportive pubblicate e/o comunque emesse ed alle disposizioni degli U.G. anche con semplice comunicazione verbale.**

**Il Parco Assistenza è da considerarsi a tutti gli effetti incustodito per tutta la durata della manifestazione.**

## **ORARI D'INGRESSO DEI MEZZI DI ASSISTENZA NEL PARCO ASSISTENZA:**

**- SABATO 1/11/2014 dalle ore 7.30 alle ore 10.00 – DOMENICA 2/11/2014 dalle ore 7.00 alle ore 8.00.**

**Ogni ritardo e/o anticipo non giustificato verrà sanzionato con un'ammenda di Euro 5.00 per ogni minuto con un massimo di Euro 2.583,00. I team che avranno posizionato i mezzi il sabato e non avranno la necessità di spostarli potranno stazionare nel parco fino a fine manifestazione.**

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF-77.

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a GENOVA PEGLI, P.ZZA RAPISARDI e ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei CC. SS.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

## 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali: Scuderie

## **9. PREMI**

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale: Primi dieci equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. (esclusa classifica di Gruppo).
- Altri premi d'onore: **SARANNO EVENTUALMENTE COMUNICATI CON APPOSITA CIRCOLARE INFORMATIVA**

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

### **ALLEGATA CARTINA PERCORSO DI GARA**

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

**F.to Emanuele Cavallotti**

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1.

Il Presidente del Comitato Organizzatore

**F.to Massimo Meli**

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Associazione Sportiva  
Dilettantistica LANTERNARALLY  
**F.to Massimo Meli**

Per la Delegazione Regionale

**F.to Sergio Maiga**

**VISTO SI APPROVA**

**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 14/10/2014 con numero di approvazione RM / 121 / 2014.

**Contiene le variazioni apportate con la Circolare Informativa n° 1 redatta dal Comitato Organizzatore in data 22/10/2014 ed approvata dall'A.C.I. Direzione Sport Automobilistico – Commissione Rallies in data 23/10/2014.**

# 11° RALLY DELLE VALLI GENOVESI - Rally Day Nazionale

Genova Pegli (GE), 1 / 2 novembre 2014



## TABELLA DISTANZE E TEMPI – modificata in data 17/10 a seguito eventi alluvionali.

Partenza Domenica 2 novembre 2014									
Sett	CO/PS/CT	Località	Km. PS	Dist. trasf.	Dist. totali	Tempi imposti	kmh	Orario 1^ vett.	Sez.
1	0	Genova Pegli Lungomare - Partenza						9.30	1
	1	Acquasanta		10,60	10,60	0.26	24,46	9.56	
2	PS A1	ACQUASANTA 1	3,90			0.04		10.00	
	2	Giutte		0,40	4,30	0.09	28,67	10.09	
3	PS B2	GIUTTE 1	6,10			0.04		10.13	
	2A	Genova Pegli Parco Riordino IN		26,00	32,10	0.41	46,98	10.54	
4	Riordino						0.30		
5	2B	Genova Pegli Parco Riordino OUT						11.24	
	2C	Genova Pra Parco Assistenza IN		3,10	3,10	0.11	16,91	11.35	
6	PARCO ASSISTENZA "A"		10,00	40,10	50,10	0.40			
7	2D	Genova Prà Parco Assistenza OUT						12.15	
	RZ 1	Refuel (Genova Prà) Distanza prossimo rifornimento	10,00	38,10	48,10				
8	3	Acquasanta		8,60	8,60	0.22	23,45	12.37	
	PS A3	ACQUASANTA 2	3,90			0.04		12.41	
9	4	Giutte		0,40	4,30	0.09	28,67	12.50	
	PS B4	GIUTTE 2	6,10			0.04		12.54	
10	4A	Genova Pegli Parco Riordino IN		26,00	32,10	0.41	46,98	13.35	
	Riordino						0.30		
11	4B	Genova Pegli Parco Riordino OUT						14.05	
	4C	Genova Pra Parco Assistenza IN		3,10	3,10	0.11	16,91	14.16	
12	PARCO ASSISTENZA "B"		10,00	38,10	48,10	0.40			
13	4D	Genova Prà Parco Assistenza OUT						14.56	
	RZ 2	Refuel (Genova Prà) Distanza all'arrivo	10,00	37,30	47,30				
14	5	Acquasanta		8,60	8,60	0.22	23,45	15.18	
	PS A5	ACQUASANTA 3	3,90			0.04		15.22	
15	6	Giutte		0,40	4,30	0.09	28,67	15.31	
	PS B6	GIUTTE 3	6,10			0.04		15.35	
15	6A	Genova Pegli Lungomare - Arrivo		27,20	33,30	0.45	44,40	16.20	

PRE/PCH	Genova Pegli da Arrivo a Parco Chiuso Piazza Rapisardi	1,10	0.10		
---------	--	------	------	--	--

TOTALI DEL RALLY / RALLY TOTALS					
Km. PS/SS	Trasferimento / Liason	% PS/SS	Totali/Totals	Tramonto	Alba
30,00	114,40	20,78%	144,40	17,13	7,01



ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

**LANTERNARALLY**

[www.lanternarally.it](http://www.lanternarally.it)



# 11° RALLY DELLE VALLI GENOVESI - Rally Day Nazionale

Genova Pegli (GE), 1 / 2 novembre 2014



CARTINA PERCORSO – modificata in data 16/10 a seguito eventi alluvionali.



**AUTOMOBILE CLUB  
GENOVA**

**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
LANCERNARALLY**

[www.lanternarally.it](http://www.lanternarally.it)

