



Genova, 27 agosto 2014

Comunicato n° 3

**87 EQUIPAGGI PRONTI AL VIA DELLA 9° RONDE DELLA VAL D'AVETO  
LA GARA SI CONFERMA TRA LE PIU' GETTONATE DAI RALLISTI DEL NORD ITALIA**

***Spettacolo garantito da ben cinque WRC ed altre numerose top car***

Ottantasette vetture, questo è il responso ufficiale alla chiusura delle iscrizioni per la nona ronde della Val d'Aveto, gara in programma per sabato 30 e domenica 31 agosto a Santo Stefano d'Aveto, nell'entroterra genovese.

La manifestazione organizzata dalla Lanternarally con il prezioso contributo del locale Gruppo Sportivo Allegrezze, si conferma così una delle più amate dagli equipaggi del nord Italia, che anche nel 2014 hanno risposto numerosi al richiamo di un evento genuino, che da sempre ha come elemento trainante la passione di tutte le persone coinvolte nell'organizzazione. I numerosi appassionati attesi nel capoluogo avetano potranno vedere in azione una varietà di vetture degna di un evento internazionale, con ben cinque World Rally Car.

A capitanare la pattuglia delle auto che arrivano dal Campionato del Mondo ci sarà il veneto Marco Signor, grande ma sfortunato protagonista del Rally della Lanterna, che cercherà il riscatto sulle strade liguri a bordo della sua Ford Focus, affiancato dall'inseparabile Patrick Bernardi. Sulla prova speciale del Monte Penna andrà in scena un duello già visto sulle strade del Campionato Italiano WRC, dato che tra gli iscritti dell'ultim'ora risulta Simone Miele, che proverà a contrastare Signor con una Citroen Xsara WRC. "Starman" sarà al via con una Skoda Fabia, mentre Augustino Pettenuzzo ed il corso Michel Branca, grande affezionato di questa manifestazione, si presenteranno su altre due Ford Focus.

Non mancheranno le vetture che hanno fatto la storia del ralismo e che possono ancora giocare un ruolo di assoluto rilievo, specialmente se portate in gara da piloti del calibro di Mauro Miele. Il varesino sarà nuovamente a Santo Stefano con la sua fida e spettacolare BMW M3 A8 per dare l'assalto alle zone alte della classifica.

Due le auto in classe Super 2000, entrambe Peugeot 207, per Bevacqua e Primiceri, mentre spiccano la Mitsubishi N4 del genovese Ferrando e la Opel Astra K11 dei temuti fratelli Mariani. Gli occhi degli appassionati saranno però puntati sulle due Lancia Delta A8, portate in gara da Vincini e Foppiani. Ben sette le Super 1.6, seguite da due R3C ed addirittura dieci A7. L'elenco prosegue con due R2B, sedici N3, cinque A6, una RS4, sei A5, tre RS3, una A0, due N1 ed una RS2. Più numerosa del solito la classe N2, categoria che vide muovere i primi passi a numerosi campioni dei giorni nostri e che è stata rinvigorita dalla sfida Young Pilot Vs Old Pilot. L'iniziativa, nata per goliardia, vedrà numerosi piloti liguri dal passato glorioso confrontarsi con le nuove generazioni.

Tutto quindi è pronto e Santo Stefano attende con trepidazione il weekend motoristico, che scatterà alle 18.30 di sabato a Rocca d'Aveto. Tutti puntano su Marco Signor, che ha tutti i favori del pronostico, ma le sorprese potrebbero non mancare. L'edizione 2013 vide trionfare il piacentino Elia Bossalini su Citroen Xsara WRC, seguito da Marco Strata e da Mauro Tiramani. Ricordiamo i successi del reggiano Ferrarotti nel 2012 e di Andrea Mezzogori, ultimo genovese a salire sul gradino più alto del podio nel 2011. Domenica 31 agosto sono in programma quattro passaggi sulla prova speciale del Monte Penna, mentre l'arrivo a Santo Stefano sotto al castello è previsto per le 17.10.

**Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli**

**[stebertuc@gmail.com](mailto:stebertuc@gmail.com) – 347 1479343**

**[www.lanternarally.it](http://www.lanternarally.it)**



**Rally della Lanterna**



Partenza dell'edizione 2013



Marco Signor - edizione 2013