



AUTOMOBILE CLUB ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014

(aggiornato il 18 febbraio 2014)

RALLY NAZIONALI B validità:

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC - CI WRC
TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI - TRN coefficiente 2
TROFEO ACI-CSAI RALLY TERRA - TRT
TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI - TRN coefficiente 2

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Rally, Via Solferino n.32 - 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

ORGANIZZATORE ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA LANTERNARALLY

DENOMINAZIONE GARA 30° RALLY DELLA LANTERNA - 17° RALLY APPENNINO LIGURE .

DATA DI SVOLGIMENTO 2 e 3 MAGGIO 2014 ZONA 3^

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA Rally Internazionale

VALIDITA' CI WRC - TRN TRT - TRN Senza validità

Coefficiente TRN 2

~~EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:~~

DENOMINAZIONE _____

TIPOLOGIA _____

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2015

SI

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ¹	<u>GORRETO (GE)</u>	<u>03/04/2014</u>	<u>00.00</u>
Chiusura ²	<u>GORRETO (GE)</u>	<u>28/04/2014</u>	<u>24.00</u>
Road Book			
Distribuzione ³	<u>TORRIGLIA (GE) c/o "Torriglietta"</u>	<u>30/04/2014</u>	<u>18.00 - 20.00</u>
	<u>Via della Provvidenza, 3</u>	<u>01/05/2014</u>	<u>09.00 - 13.00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁴		<u>01/05/2014</u>	<u>09.00 - 19.00</u>
Con vetture di gara ⁵ (shakedown)	<u>SAVIGNONE (GE)</u> <u>Loc. San Bartolomeo</u>	<u>02/05/2014</u>	<u>10.00 - 13.30</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁶	<u>TORRIGLIA (GE) c/o "Torriglietta"</u>	<u>30/04/2014</u>	<u>18.00 - 20.00</u>
	<u>Via della Provvidenza, 3</u>	<u>01/05/2014</u>	<u>09.00 - 13.00</u>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico		<u>01/05/2014 ore 22.00</u>	<u>- GENOVA,</u> <u>Via Milano 47 c/o Hotel HOLIDAY INN</u>
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate			
Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo		<u>02/05/2014 ore 24.00</u>	
Verifiche sportive			
ante gara ⁷	<u>"Croce Verde" - Via Aldo Moro 11, CASELLA (GE)</u>	<u>02/05/2014</u>	<u>08.30 - 10.30</u>
	<u>(per i partecipanti allo shake-down).</u>		
	<u>GENOVA - Fiera di Genova</u>	<u>02/05/2014</u>	<u>12.30 - 16.30</u>
Verifiche tecniche			
ante gara ⁸	<u>Parco Assistenza Shake-down, CASELLA (GE)</u>	<u>02/05/2014</u>	<u>08.30 - 10.30</u>
	<u>(per i partecipanti allo shake-down).</u>		
	<u>GENOVA - Fiera di Genova</u>	<u>02/05/2014</u>	<u>12.30 - 16.30</u>
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	<u>GENOVA - Fiera di Genova</u>	<u>02/05/2014</u>	<u>18.00</u>
Pubblicazione ordine di partenza			
primo giorno C.O. 1	<u>GENOVA - Fiera di Genova</u>	<u>02/05/2014</u>	<u>18.00</u>
secondo giorno C.O. 1A	<u>GENOVA - Fiera di Genova</u>	<u>02/05/2014</u>	<u>18.00</u>
Partenze/ Arrivo			
Parco Partenza			

ACI-CSAI - RPG 2014 RALLY NAZ. B / INT. NON TIT.

Partenza Prima tappa	<u>GENOVA - Fiera di Genova</u>	<u>02/05/2014</u>	<u>20.01</u>
Arrivo Prima tappa	<u>GENOVA - Piazza De Ferrari</u>	<u>03/05/2014</u>	<u>18.00</u>

~~Partenza Seconda tappa~~

~~Arrivo Seconda tappa~~

Publicazione elenco

vetture in verifica	<u>GENOVA - Fiera di Genova</u> <u>Direzione Gara - Pad. B</u>	<u>03/05/2014</u>	<u>17.50</u>
---------------------	---	-------------------	--------------

Verifiche tecniche

post gara	<u>GENOVA - c/o R.D. AUTO</u> <u>Via Corsica, 1/A</u>	<u>03/05/2014</u>	<u>18.30</u>
-----------	--	-------------------	--------------

Publicazione

Classifiche	<u>GENOVA - Fiera di Genova</u> <u>Direzione Gara - Pad. B</u>	<u>03/05/2014</u>	<u>19.15</u>
-------------	---	-------------------	--------------

Premiazione

	<u>GENOVA - Piazza De Ferrari</u>	<u>03/05/2014</u>	<u>18.10</u>
--	-----------------------------------	-------------------	--------------

Altre informazioni

Direzione e

Segreteria di gara ⁹	<u>GENOVA - Fiera di Genova</u> <u>Pad. B "Jean Nouvel"</u>	<u>02/05/2014</u> <u>03/05/2014</u>	<u>08.00 - 24.00</u> <u>07.30 - 23.00</u>
---------------------------------	--	--	--

Sala Stampa ¹⁰	<u>GENOVA - Fiera di Genova</u> <u>Pad. B "Jean Nouvel"</u>	<u>02/05/2014</u> <u>03/05/2014</u>	<u>08.00 - 24.00</u> <u>07.30 - 23.00</u>
---------------------------	--	--	--

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>GENOVA - Fiera di Genova Pad. B</u>		
-------------------------------------	--	--	--

Parco chiuso (ubicazione)	<u>GENOVA - Fiera di Genova</u>		
---------------------------	---------------------------------	--	--

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (N.S. 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la ¹¹ Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY con sede in Via Capoluogo 51, 16020

GORRETO (GE) Tel. 010 9848758 Fax 178 2201926

titolare della licenza di Organizzatore n. 70028 in corso di validità, indice e

il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con ⁴² _____

il Rally Nazionale / Internazionale ¹³ 30° RALLY DELLA LANTERNA - 17° RALLY APPENNINO LIGURE

valevole per ¹⁴ CAMPIONATO ITALIANO WRC - TROFEO RALLIES NAZIONALI coeff. _____.Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁵ NAZ.LE A PARTECIPAZIONE STRANIERA AUTORIZZATA _____.**2.2 Comitato Organizzatore** ¹⁶

<u>MELI Massimo</u>	qualifica	<u>Presidente</u>	licenza	<u>70028</u>
<u>GALLO Marco</u>	qualifica	<u>Vice Presidente</u>	licenza	<u>70028</u>
<u>SAREDI Vittore</u>	qualifica	<u>Segretario</u>	licenza	<u>70028</u>

2.3 Organigramma ¹⁷

Commissari Sportivi

<u>CIAMEI Luca</u>	(CSN)	Licenza n.	<u>24419</u>
<u>Da designare</u>		Licenza n.	_____
<u>Da designare</u>		Licenza n.	_____

Direttore di Gara

<u>CAVALLOTTI Emanuele</u>		Licenza n.	<u>20666</u>	<u>Torino</u>
<u>RENZULLO Tony</u>	(agg.) ¹⁸	Licenza n.	<u>17138</u>	<u>Piemonte</u>

Commissari Tecnici

<u>ADAMO Ezio</u>	(CTN)	Licenza n.	<u>22190</u>
<u>ALBANESE Nicola</u>		Licenza n.	<u>17340</u> <u>Liguria</u>
<u>BERRUTI Marco</u>		Licenza n.	<u>202785</u> <u>Liguria</u>
<u>FERRARI Roberto</u>		Licenza n.	<u>201212</u> <u>Liguria</u>

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

<u>VOTTERO Enrico</u>		Licenza n.	<u>53966</u> <u>Liguria</u>
<u>VALENTI Christian</u>		Licenza n.	<u>88030</u> <u>Milano</u>
<u>BRANDINO Alessio</u>		Licenza n.	<u>87953</u> <u>Liguria</u>

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali

<u>CRESTA Carlo</u>		Licenza n.	<u>217682</u> <u>Genova</u>
---------------------	--	------------	-----------------------------

Medico di Gara ¹⁹

<u>DOGLIO Gianluigi</u>		Licenza n.	<u>244900</u> <u>Liguria</u>
-------------------------	--	------------	------------------------------

Segretaria/o di Manifestazione

<u>BOSINO Cinzia</u>		Licenza n.	<u>56271</u> <u>Cuneo</u>
----------------------	--	------------	---------------------------

Verificatori Sportivi

<u>CAMBIASO Simonetta</u>		Licenza n.	<u>218331</u> <u>Genova</u>
<u>TORRE Laura</u>		Licenza n.	<u>204888</u> <u>Genova</u>

Verificatori Tecnici

ZIZZA Emanuele Licenza n. **74919** **Genova**

NOCE Ermanno Licenza n. **96751** **Genova**

Apripista

SEGALIARI Paolo Apripista "0" Licenza n. **75078** **Int C/R**

CRESTA Carlo Apripista "00" Licenza n. **217682** **Genova**

Servizio di Cronometraggio curato da ²⁰ **F.I.Cr. Associazione di GENOVA**

Capo Servizio di cronometraggio **MICCICHE' Giovanni**

Compilatore delle classifiche **MICCICHE' Giovanni**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Genova, Sanremo, Alessandria, Savona, Imperia, Pistoia**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE **S.G.S. s.r.l.** Licenza n. **345561** **Lucca**

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE **R.D.S. s.r.l.** Licenza n. **comunicazione ACI 4/3/14**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **BERTUCCIOLI Stefano**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ²¹ **GENOVA - Fiera Internazionale di Genova**

Località di arrivo ²² **GENOVA - Piazza De Ferrari**

Province interessate dal percorso di gara **GENOVA - Piazza De Ferrari**

Lunghezza totale del percorso, Km. **296,15** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **103,10**

Numero dei Controlli Orari **12** Numero delle Prove Speciali **7**

Fondo stradale delle Prove Speciali ²³ **Asfalto**

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ²⁴.~~

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h ²⁵ **< 80 Km/h per 3 P.S., >80 Km/h per la P.S. 3 - 8 "M. Canevari"**

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conducenti con licenza C Senior o C Nazionale non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "R" Internazionale o C Senior **nazionale** e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

~~a) Rally iscritti nel calendario nazionale~~²⁶

~~Saranno ammessi:~~

~~- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI;~~

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata²⁷

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI-CSAI;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

Questi Concorrenti e Conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

~~e) Rally iscritti nel calendario internazionale~~²⁸

~~Saranno ammessi:~~

~~- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza internazionale rilasciata dalla ACI-CSAI;~~

~~- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi Concorrenti e Conducenti sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

3.3 Vetture ammesse²⁹

a) RALLY NAZIONALI B con validità per il:

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC - CI WRC, TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 2

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start

Indicare solo se previste:

■ Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

■ Auto Classiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

~~b) RALLY NAZIONALI B con validità per il:~~

~~TROFEO ACI-CSAI RALLY TERRA – TRT, TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 2~~

~~Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:~~

~~Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), Super 1600, Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11),~~

~~Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), Racing Start~~

~~**Indicare solo se previste:**~~

~~◇ Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) – Vedi NS 14~~

~~◇ Auto Classiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) – Vedi NS 14~~

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

~~WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, Super 1600, Gruppo A fino 2000,
Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start~~

~~Indicare solo se previsto:~~

~~Auto Storiche al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) Vedi NS 14~~

~~Auto Classiche al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) Vedi NS 14~~

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ³⁰ 03/04/2014

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Associazione Sportiva Dilettantistica
LANTERNARALLY - Via Capoluogo, 51 - 16020 GORRETO (GE)

entro il ³¹ 28/04/2014, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 60 iscrizioni. ³²

b) Targhe e numeri di gara ³³

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione ³⁴

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conducente) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

.Le tasse di iscrizione sono aumentate di 50 euro, a titolo di contributo per il servizio di localizzazione vetture (Tracking). Tale contributo non è oggetto di sconto per gli equipaggi under 23. (18 febbraio 2014)

- **Concorrenti Persone Fisiche:** ³⁵

a) RALLY NAZIONALI B con validità per il:

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC - CI WRC, TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 2

- Racing Start	€ 565
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1A	€ 640
- N2 - A6 (K10) - R1B	€ 800
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 975
- N4 - A8 - K11	€ 1120
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1175
- WRC	€ 1280
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi NS 2)

b) RALLY NAZIONALI B con validità per il:

~~TROFEO ACI CSAI RALLY TERRA - TRT, TROFEO ACI CSAI RALLY NAZIONALI - TRN coefficiento 2~~

Racing Start	€ 615
N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K0) - R1A	€ 690
N2 - A6 (K10) - R1B	€ 850
N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 1025
N4	€ 1170
Super 2000(2.0 atmosferico 1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1225
Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi NS 2)

~~e) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI~~

Racing Start	€ 445
N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K0) - R1A	€ 515
N2 - A6 (K10) - R1B	€ 640
N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 725
N4 - A8 - K11	€ 830
Super 2000(2.0 atmosferico 1.6 turbo) - R4 - R5	€ 865
WRC	€ 940
Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi NS 2)

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati ³⁶ **del 50%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3 - **Licenze sportive e assicurazioni, Capitolo III – Assicurazioni e NS 11 – Regolamento Nazionale Rally, art. 6.14 Assicurazioni e segg.**

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice. **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. ³⁷

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **S.P. 47 da S. Bartolomeo di Savignone al Santuario di Nostra Signora della Vittoria** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **10.00** alle ore **13.30** del giorno **02/05/2014** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.³⁸

RALLY NAZIONALI B con validità per il:

GARE DI CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC – CI WRC o TROFEO ACI-CSAI RALLY TERRA - TRT:

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8, K11, S 2000, R5.³⁹

I conduttori delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € **125,00 + I.V.A.**⁴⁰

~~- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.⁴⁴~~

~~**RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:**~~

~~Lo shakedown sarà facoltativo.⁴²~~

~~Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € ⁴³~~

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.⁴⁴~~

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Potranno accedere al Parco assistenza i mezzi dotati dell'apposito contrassegno, che verrà consegnato ai concorrenti all'atto del ritiro Road Book. Detti mezzi potranno accedere al parco nei seguenti orari: - venerdì 02 maggio: dalle ore 07.30 alle 17.00.

Ad ogni team verrà assegnato uno spazio riservato che dovrà essere riconsegnato integro e privo di rifiuti che sarà identificato sulla planimetria del Parco. Nel caso di abbandono dell'equipaggio, il team di assistenza potrà abbandonare il parco solo previa autorizzazione del Capo Posto.

4.7.1 Cambio pneumatici

Nelle gare di Campionato Italiano Rally WRC e alle gare di Trofeo ACI-CSAI Rally Terra (senza validità FIA), il chilometri di Prove Speciali percorsi tra due cambi di pneumatici, non potranno essere inferiori a 35 Km e superiori a 60 Km. Nel caso fossero previsti Parchi Assistenza ad una distanza inferiore, questi dovranno essere posti tra i 20 ed i 30 Km di Prove Speciali effettuati; in questi Parchi sarà vietata la sostituzione degli pneumatici.

In caso di mutate od incerte condizioni atmosferiche, esclusivamente su autorizzazione del Direttore di Gara, si potrà procedere in qualsiasi Parco Assistenza alla sostituzione degli pneumatici. L'onere della responsabilità per la scelta degli pneumatici da utilizzare, rimane sempre esclusivamente a carico del Concorrente.

4.8 Rifornimento di carburante ⁴⁵

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.9 Paraspruzzi

~~Nei rally su fondo storrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.~~

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ⁴⁶

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ ⁴⁷ per ogni minuto primo di ritardo.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ⁴⁸ **DCF-77**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ⁴⁹ **GENOVA - Fiera di Genova** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami e all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara **solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei CC. SS..**

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, ~~non sarà~~ sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento

Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali _____

Scuderie

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale _____ **Primi dieci equipaggi classificati**

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____

- Altri premi d'onore ⁵⁰ _____ **Saranno eventualmente comunicati con apposita circolare informativa**

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14

9.2 Premi in denaro ⁵¹

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

⁵² _____ **Appendice Regolamento Rally Nazionale "17° Rally Appennino Ligure" al seguito**

_____ **Integrazione Regolamento Prova Speciale Spettacolo**

_____ **Planimetria percorso di gara.**

Ultima pagina del regolamento particolare del Rally nazionale / internazionale

30° RALLY DELLA LANTERNA - 17° RALLY APPENNINO LIGURE (data) li, **02 e 03 maggio 2014**

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁵³

CAVALLOTTI Emanuele

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1 Trasmettono all'ACI-CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁵⁴

MELI Massimo

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁵⁵

Massimo MELI

Per la Delegazione Regionale ⁵⁶

MAIGA Sergio

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data _____

con numero di approvazione RM/ _____/2014

NOTE

- ¹ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.
- ² Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.
- ³ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.
- ⁴ Indicare il giorno e gli orari secondo le disposizioni della NS 11.
- ⁵ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.
- ⁶ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.
- ⁷ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.
- ⁸ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.
- ⁹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.
- ¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.
- ¹¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.
- ¹² Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.
- ¹³ Depennare l'opzione non corrispondente.
- ¹⁴ Indicare se la validità della gara e con quale coefficiente, altrimenti depennare.
- ¹⁵ Indicare se Nazionale, ENPEA, Internazionale.
- ¹⁶ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.
- ¹⁷ L'organizzatore è tenuto a verificare che, entro e non oltre l'inizio della gara, le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.
- ¹⁸ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.
- ¹⁹ Qualora il Piano di Emergenza Sanitaria non fosse ancora ultimato alla data della presentazione del presente RPG, l'Organizzatore dovrà trasmetterlo in ACI-CSAI al massimo una settimana prima dell'inizio della gara.
- ²⁰ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.
- ²¹ Città, indirizzo.
- ²² Città, indirizzo.
- ²³ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.
- ²⁴ Depennare in caso contrario.
- ²⁵ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h.
- ²⁶ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).
- ²⁷ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare lettere a), c).
- ²⁸ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).
- ²⁹ Depennare le tipologie di Rally non corrispondenti
- ³⁰ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.
- ³¹ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.
- ³² Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rally organizzati in abbinamento a Rally Auto Storiche e Auto Classiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle Storiche e Classiche.
- ³³ Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11.
- ³⁴ Gli importi delle tasse di iscrizione sono IVA esclusa.
- ³⁵ Depennare le tipologie di tasse non corrispondenti
- ³⁶ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.
- ³⁷ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x40.
- ³⁸ Indicare esattamente la località e il percorso.
- ³⁹ Opzione da depennare se non utilizzata.
- ⁴⁰ Massimo € 155.
- ⁴¹ Opzione da depennare se non utilizzata. Quando prevista la tassa di iscrizione sarà aumentata a tutti i Concorrenti fino a ad un importo massimo di € 100.
- ⁴² Opzione da depennare se non utilizzata.
- ⁴³ Massimo € 155.
- ⁴⁴ Opzione da depennare se non utilizzata. Quando prevista la tassa di iscrizione sarà aumentata a tutti i Concorrenti fino ad un importo massimo di € 50.
- ⁴⁵ Articolo da applicare per i Rally di CIR WRC e TRT. Da depennare per i Rally Internazionali non titolati,
- ⁴⁶ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.
- ⁴⁷ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.
- ⁴⁸ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF -77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).
- ⁴⁹ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.
- ⁵⁰ Se previsti, indicare.
- ⁵¹ premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.
- ⁵² Altri allegato se previsti indicare
- ⁵³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.
- ⁵⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.
- ⁵⁵ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.
- ⁵⁶ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.