



***REGOLAMENTO
PARTICOLARE
DI GARA***

INDICE

1. PROGRAMMA		Pag. 1
2. ORGANIZZAZIONE		Pag. 2
2.1 Definizione		Pag. 2
2.2 Comitato Organizzatore		Pag. 3
2.3 Ufficiali di Gara	Commissari Sportivi	Pag. 3
	Direttori di Gara	Pag. 3
	Commissari Tecnici	Pag. 3
	Responsabili Relazioni concorrenti	Pag. 3
	Ispettore alla sicurezza	Pag. 3
	Medico di Gara	Pag. 3
	Segretaria di Manifestazione	Pag. 3
	Verificatori Sportivi	Pag. 3
	Verificatori Tecnici	Pag. 3
	Apripista	Pag. 3
	Servizio di cronometraggio	Pag. 4
2.4 Responsabile Ufficio Stampa		Pag. 4
2.5 Osservatore CSAI		Pag. 4
3. NORME GENERALI		Pag. 4
3.1 Caratteristiche del Percorso		Pag. 4
3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi		Pag. 4
3.3 Vetture ammesse		Pag. 4
3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara		Pag. 5
3.5 Tassa di iscrizione		Pag. 5
3.6 Assicurazioni		Pag. 5
3.7 Pubblicità		Pag. 5
4. OBBLIGHI GENERALI		Pag. 6
4.1 Verifiche		Pag. 6
4.2 Sicurezza dei conduuttori		Pag. 6
4.3 Identificazione dell'equipaggio		Pag. 6
4.4 Ricognizioni		Pag. 6
4.4.1 Test con le vetture di gara (shakedown)		Pag. 7
4.5 Rispetto del Codice della Strada		Pag. 7
4.6 Assistenza		Pag. 7
4.7 Rifornimento di carburante		Pag. 8
5. SVOLGIMENTO		Pag. 8
5.1 Parco partenza		Pag. 8
5.2 Ordine di partenza		Pag. 8
5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)		Pag. 8
5.4 Ora ufficiale		Pag. 8
5.5 Parco chiuso di fine gara		Pag. 8
6. PENALITA'		Pag. 8
7. RECLAMI E APPELLI		Pag. 8
7.1 Reclami		Pag. 8
7.2 Appelli		Pag. 9
8. CLASSIFICHE		Pag. 9
9. PREMI		Pag. 9
10. ALLEGATI		Pag. 9
TABELLA DISTANZE E TEMPI		Pag. 11

8^ RONDE DELLA VAL D'AVETO

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE: ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA LANTERNARALLY

DENOMINAZIONE: 8^ RONDE DELLA VAL D'AVETO

DATA DI SVOLGIMENTO: 31 AGOSTO E 1 SETTEMBRE 2013

TIPOLOGIA: RONDE

ZONA: 3^

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura	GORRETO (GE)	02/08/2013	08.00
Chiusura	GORRETO (GE)	26/08/2013	18.00
Road Book			
Distribuzione	SANTO STEFANO D'AVETO (GE) c/o MUNICIPIO	31/08/2013	09.30 - 13.30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	SANTO STEFANO D'AVETO (GE) c/o MUNICIPIO	31/08/2013	09.30 - 13.30
Prima riunione del Giudice Unico			
	SANTO STEFANO D'AVETO (GE) c/o MUNICIPIO	31/08/2013	09.00
Verifiche sportive ante gara			
	SANTO STEFANO D'AVETO (GE) c/o MUNICIPIO	31/08/2013	09.30 - 13.30
Verifiche tecniche ante gara			
	SANTO STEFANO D'AVETO (GE) PIAZZA DEL POPOLO	31/08/2013	09.30 - 14.00
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	SANTO STEFANO D'AVETO (GE) c/o MUNICIPIO	31/08/2013	14.30
Partenze			
Parco Partenza	ROCCA D'AVETO	31/08/2013	16.00 - 18.00

Ricognizioni

Con vetture di serie		31/08/2013	14.30 - 17.30
Con vetture di gara (shakedown)	S.P. 86 "DI CASELLE" – Km 2,50	31/08/2013	10.30 - 13.30

Partenza ROCCA D'AVETO (GE) 31/08/2013 18.30

Arrivo SANTO STEFANO D'AVETO (GE) 01/09/2013 17.00
PIAZZA DEL POPOLO

**Pubblicazione elenco
vetture in verifica** SANTO STEFANO D'AVETO (GE) 01/09/2013 16.30
c/o MUNICIPIO

**Verifiche tecniche
post gara** SANTO STEFANO D'AVETO (GE) 01/09/2013 17.15
c/o Officina MARRE' – Via Piaggio 15A

**Classifiche
(pubblicazione)** SANTO STEFANO D'AVETO (GE) 01/09/2013 18.30
c/o MUNICIPIO

Premiazione SANTO STEFANO D'AVETO (GE) 01/09/2013 17.05
PIAZZA DEL POPOLO

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara SANTO STEFANO D'AVETO (GE) 31/08/2013 08.00 – 19.00
c/o MUNICIPIO 01/09/2013 08.00 – 19.00

Sala Stampa SANTO STEFANO D'AVETO (GE) 31/08/2013 08.00 – 19.00
c/o MUNICIPIO 01/09/2013 08.00 – 19.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) SANTO STEFANO D'AVETO (GE) – c/o MUNICIPIO

Parco chiuso (ubicazione) ALLEGREZZE – C/o CAMPO SPORTIVO

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

L'Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY con sede Via Capoluogo 51, 16020 GORRETO (GE) – Tel. 010 9848758, Fax 178 2201926, e-mail lanternarally@tiscali.it, titolare della licenza di Organizzatore n. 70028 in corso di validità, indice e organizza, in collaborazione con il GRUPPO SPORTIVO ALLEGREZZE, la Ronde **8^ RONDE DELLA VAL D'AVETO**.

La Ronde è iscritta nel Calendario Sportivo NAZIONALE e si svolgerà nella data del 31 agosto e 1 settembre 2013.

2.2 Comitato Organizzatore

MELI Massimo	qualifica	Presidente	Licenza n.	70028
GALLO Marco	qualifica	Vice Presidente	Licenza n.	70028
SAREDI Vittore	qualifica	Segretario	Licenza n.	70028

2.3 Ufficiali di Gara

Giudice Unico

ORSATTI Nicoletta	(CSN)	Licenza n.	77313
-------------------	-------	------------	-------

Direttore di Gara

CAVALLOTTI Emanuele		Licenza n.	20666
---------------------	--	------------	-------

Commissari Tecnici

CASAGRANDE Antonio	(CTN)	Licenza n.	47041
BERRUTI Marco		Licenza n.	202785
MOCELLIN Alessandro		Licenza n.	42806

Responsabile Relazioni con i concorrenti

VOTTERO Enrico		Licenza n.	53966
----------------	--	------------	-------

Addetto alla sicurezza

CAVALLOTTI Emanuele		Licenza n.	20666
---------------------	--	------------	-------

Medico di Gara

DOGLIO Gianluigi		Licenza n.	244900
------------------	--	------------	--------

Segretaria di Manifestazione

BOSINO Cinzia		Licenza n.	56271
---------------	--	------------	-------

Verificatori Sportivi

CAMBIASO Simonetta		Licenza n.	218331
ENRIA Gabriella		Licenza n.	97183
MAINA Laura		Licenza n.	96744
PRUNI Valeria		Licenza n.	346956

Verificatori Tecnici

LEPRI Giancarlo		Licenza n.	231393
SPONZA Francesco		Licenza n.	231337
ZIZZA Emanuele		Licenza n.	74919

Apripista

SEGALIARI Paolo	Apripista "0"	Licenza n.	75078 Int. C/R
CRESTA Carlo	Apripista "00"	Licenza n.	217682

Servizio di cronometraggio: curato da F.I.Cr. GENOVA

Capo Servizio di cronometraggio
Compilatore delle classifiche

MICCICHE' Giovanni
MICCICHE' Giovanni

Commissari di Percorso degli A.C. di Genova, Alessandria, Savona.
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.
I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE: **S.G.S. s.r.l.** Licenza n. 345561

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

BERTUCCIOLI Stefano

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo: **ROCCA D'AVETO (Partenza) – SANTO STEFANO D'AVETO, Piazza Del Popolo (Arrivo).**

Province interessate dal percorso di gara: **GENOVA.**

Lunghezza totale del percorso: **Km. 144,95.**

Lunghezza della Prova Speciale: **Km 11,95** da ripetere 4 volte per un totale di Km **47,80.**

Numero dei Controlli Orari: **22.**

Fondo stradale delle Prove Speciali: **Asfalto.**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **<80 km/h.**

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, Super 2000, R5, R3C, R3T, R4, RGT, VF0 oltre 2000 c.c. e FGT indipendentemente dalla cilindrata, dovranno essere titolari almeno della licenza "R" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4.

Vetture WRC (1.6 e 2.0 Turbo)

Gruppo R

RGT (con omologazione FIA)

FGT

Racing Start

Saranno ammesse anche le vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 02/08/2013.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY, Via Capoluogo, 51 16020 GORRETO (GE) – lanternarally@tiscali.it – lanternarally@pec.it entro il 26/08/2013, tramite raccomandata, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n. 120 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti indicati dalla NS 2:

- concorrenti Persone Fisiche (IVA ESCLUSA)

NO – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B	Euro 280
N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R2B - R2C - RGT	Euro 305
N4 - R4 – R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)	Euro 375
A8/WRC	Euro 430

- concorrenti Persone Giuridiche: Maggiorazione del 20%.

Racing Start	Euro 245 (Tutte le classi)
--------------	----------------------------

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati **del 50%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA.**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm2: **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo il Giudice Unico adotterà provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso **a senso unico di marcia con controlli di partenza e di arrivo - Tempo massimo consentito di percorrenza della Prova Speciale: 30' (trenta minuti primi).**

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **10.30** alle ore **13.30** del giorno **31/08/2013** per l'effettuazione di test con le vetture di gara:

S.P. 86 "Di Caselle" – Km 2,500.

Gli equipaggi interessati dovranno comunicare la loro partecipazione all'atto di iscrizione alla gara.

Agli equipaggi interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro **151,25 IVA COMPRESA.**

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I preparatori ed i noleggiatori, per accedere all'interno dei parchi assistenza con i loro relativi mezzi dovranno essere in possesso della rispettiva licenza ACI/CSAI in corso di validità da esibire al momento dell'ingresso. In caso di infrazione a questa norma i concorrenti da loro assistiti saranno segnalati al Giudice Unico per adeguate sanzioni che potranno arrivare sino all'esclusione della gara.

Potranno stazionare nel Parco assistenza solo i mezzi dotati dell'apposito contrassegno, che verrà consegnato ai concorrenti all'atto del ritiro Road Book. I mezzi che non esporranno detto contrassegno dovranno abbandonare il parco a richiesta degli Ufficiali di Gara.

Ad ogni team verrà assegnato uno spazio riservato che verrà indicato dagli Ufficiali di gara addetti.

Nel caso di abbandono dell'equipaggio, il team di assistenza potrà abbandonare il parco solo previa autorizzazione del Capo Posto.

ORARI DI INGRESSO DEI MEZZI DI ASSISTENZA NEL PARCO:

- sabato 31 agosto: dalle ore 09.00 alle 13.30

- domenica 1 settembre: dalle ore 07.00 alle 08.00

I team che avranno posizionato i mezzi il sabato e non avranno la necessità di spostarli potranno stazionare nel parco fino alla fine della manifestazione.

Ogni ritardo non giustificato verrà penalizzato in ragione di Euro 5,00 per ogni minuto.

4.7 Rifornimento di carburante

Il rifornimento potrà essere effettuato, a cura dei concorrenti, esclusivamente all'interno dell'area refuelling prevista ed indicata nel Road Book, dopo il C.O. di uscita dal Parco Assistenza.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: **ROCCA D'AVETO** nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di **Euro 5,00** per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **ALLEGREZZE – c/o CAMPO SPORTIVO** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami e all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 23
- Speciali: Scuderie

Le classifiche (generale finale, di gruppo, di classe e speciali) sono ottenute sommando i tempi impiegati nelle prove speciali (e/o assegnati in applicazione all' articolo 19.16) alle penalità per i controlli orari nonché alle altre espresse in tempo.

La graduatoria segue l'ordine crescente dei tempi totali dei singoli equipaggi, espressi in ore, minuti primi, minuti secondi e decimi di secondo.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: Primi dieci equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche (esclusa classifica di Gruppo): ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore saranno eventualmente comunicati con apposita circolare informativa

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ronde: 8^a RONDE DELLA VAL D'AVETO; data: 31 agosto e 1 settembre 2013)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

F.to Emanuele Cavallotti

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
- che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di valida licenza CSAI e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara della CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Associazione Sportiva
Dilettantistica LANTERNARALLY
F.to Massimo Meli

Il Presidente dei Comitato Organizzatore

F.to Massimo Meli

Per la Delegazione Regionale

F.to Sergio Maiga

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data **16/08/2013** con numero di approvazione **RM / 95 / 2013**.

8 ^ RONDE DELLA VAL D'AVETO - Rally Ronde Nazionale

Santo Stefano d'Aveto (GE), 31 agosto / 1 settembre 2013



TABELLA DISTANZE E TEMPI

SETTORE SECTOR	CO / PS	Località	Km. PS	Dist. trasf.	Dist. totali	Tempi imposti	Media	Orario 1 ^a vettura	SEZIONE SECTION
	TC / SS	Location	SS Km.	Liason dist.	Total dist.	Target time	AVS	1 st Car due	
Partenza giorno 1 / Start day 1 Sabato 31 agosto 2013 / Saturday, August 31, 2013									
1	0	Rocca d'Aveto PARTENZA / Start Rally						18.30	1
	0A	Allegrezze - Parco Riordino IN / Regroup IN		6,20	6,20	0.30	12,40	19.00	
2	Riordino / Regroup								
Ripartenza giorno 1 / Re-Start day 1 Domenica 1 settembre 2013 / Sunday, September 1, 2013									
3	0B	Allegrezze - Parco Riordino OUT / Regroup OUT				13.50		08.50	2
	0C	Santo Stefano d'Aveto- Parco Assistenza IN / Service IN		3,55	3,55	0.10	21,30	09.00	
4	PARCO ASSISTENZA / Service "A" 9,65 9,65 0.15								
5	0D	Santo Stefano d'Aveto - Parco Assistenza OUT / Service OUT						09.15	2
	RZ 1	Refuel - Distanza prossimo Refuel / Distance to next Refuel	(11,95)	(21,90)	(33,85)				
6	1	Alpicella		8,65	8,65	0.16	32,44	09.31	3
	PS / SS 1	MONTE PENNA 1	11,95					09.35	
7	1A	Allegrezze - Parco Riordino IN / Regroup IN		9,70	21,65	0.30	43,30	10.05	3
	Riordino / Regroup								
8	1B	Allegrezze - Parco Riordino OUT / Regroup OUT				0.35		10.40	3
	1C	Santo Stefano d'Aveto- Parco Assistenza IN / Service IN		3,55	3,55	0.10	21,30	10.50	
9	PARCO ASSISTENZA / Service "B" 11,95 21,90 33,85 0.40								
10	1D	Santo Stefano d'Aveto - Parco Assistenza OUT / Service OUT						11.30	3
	RZ 2	Refuel - Distanza prossimo Refuel / Distance to next Refuel	(11,95)	(21,90)	(33,85)				
11	2	Alpicella		8,65	8,65	0.16	32,44	11.46	3
	PS / SS 2	MONTE PENNA 2	11,95					11.50	
12	2A	Allegrezze - Parco Riordino IN / Regroup IN		9,70	21,65	0.30	43,30	12.20	3
	Riordino / Regroup								
13	2B	Allegrezze - Parco Riordino OUT / Regroup OUT				0.35		12.55	4
	2C	Santo Stefano d'Aveto- Parco Assistenza IN / Service IN		3,55	3,55	0.10	21,30	13.05	
14	PARCO ASSISTENZA / Service "B" 11,95 21,90 33,85 0.40								
15	2D	Santo Stefano d'Aveto - Parco Assistenza OUT / Service OUT						13.45	4
	RZ 3	Refuel - Distanza prossimo Refuel / Distance to next Refuel	(11,95)	(21,90)	(33,85)				
16	3	Alpicella		8,65	8,65	0.16	32,44	14.01	4
	PS / SS 3	MONTE PENNA 3	11,95					14.05	
17	3A	Allegrezze - Parco Riordino IN / Regroup IN		9,70	21,65	0.30	43,30	14.35	4
	Riordino / Regroup								
18	3B	Allegrezze - Parco Riordino OUT / Regroup OUT				0.35		15.10	5
	3C	Santo Stefano d'Aveto- Parco Assistenza IN / Service IN		3,55	3,55	0.10	21,30	15.20	
19	PARCO ASSISTENZA / Service "B" 11,95 21,90 33,85 0.40								
20	3D	Santo Stefano d'Aveto - Parco Assistenza OUT / Service OUT						16.00	5
	RZ 4	Refuel - Distanza all'arrivo del Rally / Distance to End Rally	(11,95)	(21,70)	(33,65)				
21	4	Alpicella		8,65	8,65	0.16	32,44	16.16	5
	PS / SS 4	MONTE PENNA 4	11,95					16.20	
21	4C	Santo Stefano d'Aveto ARRIVO / End Rally		13,05	25,00	0.40	37,50	17.00	5
	TOTALI DEL RALLY / RALLY TOTALS								
PS / SS	Trasferimento / Liason	% PS / SS	Totale / Totals	Alba - Tramonto / Sunrise - Sunset					
Km 47,80	Km 97,15	33,00	Km 144,95	06.45 - 19.58					

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
LANTEGNARALLY

www.lanternarally.com