



Santo Stefano d'Aveto, 1 Settembre 2013

Comunicato n° 5

E' PARTITA L'OTTAVA RONDE DELLA VAL D'AVETO

BOSSALINI SUBITO AL COMANDO DOPO IL BAGNO DI FOLLA DI IERI SERA

Una vera e propria festa, che ha sorpreso i concorrenti che per la prima volta partecipano alla Ronde della Val d'Aveto. L'accoglienza calorosa di Santo Stefano ha nuovamente conquistato tutti i rallisti, che dopo la partenza di ieri sera dal palco Rocca d'Aveto, hanno sfilato tra le vie del centro storico in mezzo al pubblico festante. Tifosi di tutte le età hanno spinto con le loro incitazioni le vetture fino al controllo a timbro, dove ad ogni concorrente è stato consegnato un omaggio di canestrelli locali. L'entusiasmo è andato in crescendo, con le vetture che transitavano in ordine inverso, in modo da far coincidere il culmine della serata con il passaggio delle vetture WRC e della Skoda Fabia Super 2000 di Marco Signor, che porta il numero uno sulle portiere.

Dopo il riordino notturno gli equipaggi hanno trovato questa mattina condizioni meteo perfette. Nessun dubbio quindi sulla scelta delle gomme e soprattutto nessun timore guardando il cielo, che si è presentato con un colore azzurro intenso degno delle migliori cartoline.

Un veloce passaggio al parco assistenza di Santo Stefano d'Aveto ha preceduto il primo passaggio sulla prova speciale del Monte Penna. Undici chilometri e novecentocinquanta metri, con la partenza posta poco fuori l'abitato di Alpicella. Il primo tratto della PS si snoda su una strada in salita, con due tornanti che precedono un tratto guidato. Un'inversione secca immette poi i concorrenti sulla famosa strada del Penna, larga e veloce, dove sarà determinante mantenere la concentrazione. Dopo circa sette chilometri dallo start inizia il tratto in discesa, spettacolare e tecnica, con curve veloci e tornanti che spezzano il ritmo. Nel tratto di discesa i migliori piloti potrebbero fare la differenza, anche con vetture delle classi minori. Il fine prova è in prossimità dell'abitato di Casoni.

PS1 Monte Penna – Km 11,95: Sono i piacentini Elia Bossalini ed Enrico Bracchi a firmare il primo passaggio, fermando il cronometro con la loro Citroen Xsara WRC sul tempo di 8'28"5. Al secondo posto uno dei protagonisti locali più attesi, Marco Strata su Mitsubishi Lancer Gruppo N a 6"6, seguito da Cobbe (Ford Focus WRC) a 7"7 e da Signor a 17"9. Quinto tempo per Tuo, primo tra le due ruote motrici con la Renault Clio Super 1.6, seguito dalla Focus WRC di Tiramani a 22"2 e dalla Peugeot 207 di Fugazzotto, staccata di 22"4. Ogliari è ottavo a 22"7 con la Ford Fiesta R5, con Gessa (Renault Clio S1.6) nono a 25"2 e Miele decimo con la spettacolare BMW M3 a 26"2.

I concorrenti hanno trovato la prova speciale in condizioni perfette, con un ottimo contorno di pubblico, posizionato sempre in sicurezza nei punti più spettacolari come i tornanti iniziali e l'inversione del Passo di Romezzano.