



Genova, 29 Agosto 2013

Comunicato n° 3

## **NOVANTA ISCRITTI ALL'OTTAVA RONDE DELLA VAL D'AVETO SANTO STEFANO PRONTA PER UN GRANDE SPETTACOLO CON WRC ED R5**

“In questo periodo raggiungere la quota di novanta iscritti nella nostra zona è un grande motivo di orgoglio ed un premio per i grandissimi sforzi che dobbiamo sostenere insieme al Gruppo Sportivo Allegrezze per mantenere viva questa manifestazione”. Le parole che arrivano dal comitato organizzatore Lanternarally sono chiare, la Ronde della Val d'Aveto ha già raggiunto il primo obiettivo, invertendo la tendenza che vede gli iscritti in calo nella maggior parte delle gare nazionali rispetto al 2012.

Santo Stefano d'Aveto si prepara così a due giorni di grandissimo spettacolo, con un elenco partenti degno di una gara internazionale. Saranno infatti ben cinque le vetture WRC al via, di diversi modelli per la gioia del pubblico. Citroen Xsara per il piacentino Elia Bossalini, Citroen C4 per Stefano Mella, Ford Focus per Luciano Cobbe e Mauro Tiramani, Subaru Impreza per William Marti. Ai cinque piloti della classe WRC si aggiungerà il veterano Giacomo Ogliari, che porterà la nuovissima Ford Fiesta R5 per la prima volta sulle strade liguri e che si candida per un piazzamento sul podio. Riflettori puntati anche sulla Skoda Fabia Super 2000 di Marco Signor, giovane e velocissimo pilota veneto che ha già ottenuto un ottimo risultato al Rally della Lanterna, salendo sul terzo gradino del podio. C'è chi è pronto a scommettere su una grande prestazione di Signor, che se la dovrà vedere con la Peugeot 207 S2000 di Giuseppe Fugazzotto.

Lo spettacolo non mancherà nelle altre classi, con ben otto vetture Super 1.6, tra le quali spiccano la Peugeot 206 di Ameglio e la Renault Clio di Tuo, pronte a possibili incursioni nelle zone alte della classifica. Cinque anche le Gruppo N a trazione integrale, con quattro vetture della classe N4 ed una della nuova classe R4. Occhi puntati ovviamente sul locale Marco Strata, pronto con la sua Mitsubishi Lancer ad attaccare le WRC. Attesissime dal pubblico anche la BMW M3 FA8 di Mauro Miele, che torna in Val d'Aveto con chiare intenzioni dopo la buona prestazione del 2012, e la Mitsubishi Lancer FA8 del corso Michel Branca, alla sua terza partecipazione alla gara ligure.

Non saranno da sottovalutare i piloti della classe FA7, con nove vetture pronte al via, così come quelli della A6, che annovera tra i partenti una rara Ford Puma Kit Car. Scorrendo l'elenco iscritti si trova un buon numero di vetture nelle classi N3, FN3, A5, FA5, N2 ed FN2. La cronica perdita di iscritti in queste classi è stata una delle cause principali del calo di partecipanti in tutta Italia; il segnale che arriva dalla Val d'Aveto è un dato confortante che fa ben sperare per il futuro. Appuntamento dunque a Santo Stefano d'Aveto dalle 9.30 di sabato mattina, con le verifiche che precederanno lo shakedown (10.30). Già dalla mattina sarà operativo il gazebo per le donazioni a “Insieme per Michela” l'iniziativa degli organizzatori a favore di una ragazza della Val d'Aveto colpita da una grave malattia e che Lanternarally e Gruppo Sportivo Allegrezze aiuteranno, con la collaborazione di tutti i rallisti e di tutti gli appassionati.