



Santo Stefano d'Aveto, 1 Settembre 2013

Comunicato n° 6

PROSEGUE LA MARCIA DI BOSSALINI, CHE VEDE AVVICINARSI IL SUCCESSO

STRATA E COBBE INFIAMMANO LA LOTTA PER IL PODIO

Ad una sola prova dal termine procede la marcia di Bossalini, che dopo il secondo posto ottenuto nel 2012 sembra determinatissimo a portare a casa la prima vittoria nella Ronde della Val d'Aveto. Il pilota piacentino danza sulla prova speciale del Monte Penna con la sua Citroen Xsara e dopo tre prove speciali si trova al comando con 17"3 di vantaggio sul genovese Marco Strata, su Mitsubishi Lancer Gruppo N. Davvero entusiasmante la lotta per il podio, con il trentino Luciano Cobbe che mette pressione a Strata, inseguendolo a soli 1"4. Più staccato, ma comunque velocissimo con una vettura non certo al livello delle WRC è Marco Signor, quarto a 32"4, che deve guardarsi le spalle dal ritorno di Tiramani, ora quinto a 39"8 ma in decisa rimonta. Ogliari, con la Ford Fiesta R5, una delle vetture più ammirate, è sesto a 40"3, mentre il primo pilota tra le vetture a due ruote motrici è Mauro Miele. Il lombardo delizia il pubblico con la sua Bmw M3 e si trova in settima posizione a 1'01"2, davanti a Gessa, Ameglio e Condrò. A Santo Stefano d'Aveto nel frattempo si sta preparando il podio, proprio sotto al castello. Per la cerimonia di premiazione è atteso il pubblico delle grandi occasioni, pronto a festeggiare tutti gli equipaggi all'arrivo.

PS2 Monte Penna – Km 11,95: Bossalini dimostra un ottimo feeling con la Citroen Xsara WRC e vince nuovamente la prova speciale, con il tempo di 8'24"9, avvicinandosi così di soli cinque decimi al record stabilito nel 2011 dal genovese Mezzogori. Strata si conferma e ottiene nuovamente il secondo posto a 10"6, mentre inizia a spingere anche Signor, che chiude terzo a 12"1 davanti a Cobbe, quarto a 13"2. Uno spegnimento della Focus nei primi metri di prova speciale costa al trentino il terzo tempo. Quinta piazza per Ogliari, staccato di 14"1, con Tiramani che accusa qualche problema in partenza ed insegue in sesta posizione a 19", con Fugazzotto settimo a 21"1. Ottavo tempo per Miele, primo tra le due ruote motrici con la Bmw a 23"7, che precede Gessa, nono a 24"3 e Ameglio, decimo a 33"3. Paolo Tuo, protagonista sulla prima prova, esce di strada senza danneggiare troppo la sua Renault Clio, ma deve dire addio alle zone alte della classifica dopo aver lasciato per strada oltre sei minuti.

PS3 Monte Penna – Km 11,95: Bossalini sembra non avere avversari e pare ormai che l'unico obiettivo del pilota Citroen sia quello di migliorare le proprie prestazioni. Impresa che riesce al piacentino, che questa volta riesce a battere il record della prova speciale e ferma il cronometro sul tempo di 8'22"8. Cobbe ottiene la migliore prestazione personale della giornata e chiude con il secondo tempo a 7"8. Il trentino spinge la Ford Focus davanti a quella di Tiramani, terzo a 8"6 e nella generale si avvicina notevolmente a Strata, quarto in prova a 10"1. Quinto tempo per Signor a 12"4, che precede Ogliari, sesto a 13"5 e Miele, settimo a 21"3. Tuo è ottavo a 22"5 ma ormai fuori gara per il ritardo accumulato sulla prova precedente. Nono tempo per Gessa a 27"6, che precede Ameglio, decimo a 33"8.