



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2015

(aggiornato il 10 marzo 2015)

RALLY NAZIONALI B validità:

CAMPIONATO ITALIANO WRC - CI WRC

TROFEO ACI SPORT RALLY NAZIONALI - TRN coefficiente 2

TROFEO ACI SPORT RALLY TERRA - TRT

TROFEO ACI SPORT RALLY NAZIONALI - TRN coefficiente 2

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport - Commissione Rally, Via Solferino n.32 - 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

ORGANIZZATORE ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA LANTERNARALLY

DENOMINAZIONE GARA 31° RALLY DELLA LANTERNA

DATA DI SVOLGIMENTO 05-06 GIUGNO 2015 ZONA 2^

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA Rally Internazionale

VALIDITA' CI WRC - TRN TRT - TRN Senza validità

Coefficiente TRN 2

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____

TIPOLOGIA _____

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2016

SI

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁱ	<u>GORRETO (GE)</u>	<u>06/05/2015</u>	<u>00.00</u>
Chiusura ⁱⁱ	<u>GORRETO (GE)</u>	<u>01/06/2015</u>	<u>24.00</u>
Road Book			
Distribuzione ⁱⁱⁱ	<u>TORRIGLIA (GE) c/o "Torriglietta"</u>	<u>03/06/2015</u>	<u>18.00 - 20.00</u>
	Via della Provvidenza, 3	<u>04/06/2015</u>	<u>09.00 - 12.00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie ^{iv}		<u>04/06/2015</u>	<u>09.00 - 19.00</u>
Con vetture di gara ^v (shakedown)	<u>SAVIGNONE (GE)</u> Loc. San Bartolommeo	<u>05/06/2015</u>	<u>10.00 - 13.30</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ^{vi}	<u>TORRIGLIA (GE) c/o "Torriglietta"</u>	<u>03/06/2015</u>	<u>18.00 - 20.00</u>
	Via della Provvidenza, 3	<u>04/06/2015</u>	<u>09.00 - 12.00</u>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		<u>04/06/2015 ore 22.30 GENOVA (GE), Via Milano, 47 c/o Hotel Holiday Inn</u>	
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate			
Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo			
		<u>05/06/2015 ore 24.00</u>	
Verifiche sportive			
ante gara ^{vii}	<u>CASELLA (GE) c/o "Croce Verde" - Via Aldo Moro, 11</u> (per i partecipanti allo shake-down)	<u>05/06/2015</u>	<u>08.30 - 10.30</u>
	<u>GENOVA (GE) c/o "Sede ACI-GENOVA" - V.le B. Partigiane, 1</u>	<u>05/06/2015</u>	<u>13.00 - 16.00</u>
Verifiche tecniche			
ante gara ^{viii}	<u>CASELLA (GE) c/o Parco Assistenza shake-down</u> (per i partecipanti allo shake-down)	<u>05/06/2015</u>	<u>08.30 - 10.30</u>
	<u>GENOVA (GE) c/o "Fiera di GENOVA"</u>	<u>05/06/2015</u>	<u>13.00 - 16.30</u>
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	<u>GENOVA c/o "Sede ACI-GENOVA" - V.le B. Partigiane, 1</u>	<u>05/06/2015</u>	<u>18.00</u>
Pubblicazione ordine e orario di partenza	<u>C.O. 1 GENOVA Palasport Partenza</u>	<u>05/06/2015</u>	<u>18.00</u>
Pubblicazione ordine e orario di partenza	<u>C.O. 2B GENOVA Riordino OUT</u>	<u>05/06/2015</u>	<u>18.00</u>
Partenze/ Arrivo			
Parco Partenza			
Partenza Prima tappa	<u>GENOVA - Fiera Palasport</u>	<u>05/06/2015</u>	<u>19.30</u>

ACI - RPG 2015 RALLY NAZ. B / INT. NON TIT.

Arrivo Prima tappa GENOVA - P.zza De Ferrari 06/06/2015 18.01

Partenza Seconda tappa _____

Arrivo Seconda tappa _____

Pubblicazione elenco

vetture in verifica GENOVA c/o "Sede ACI-GENOVA" - V.le B. Partigiane, 1 06/06/2015 17.50

Verifiche tecniche

post gara GENOVA c/o "R.D. AUTO Via Corsica 1 06/06/2015 18.30

Pubblicazione

Classifiche GENOVA c/o "Sede ACI-GENOVA" - V.le B. Partigiane, 1 06/06/2015 19.15

Premiazione GENOVA - Piazza Dante "Casa di Colombo" 06/06/2015 18.10

Altre informazioni

Direzione e

Segreteria di gara ^{ix} GENOVA c/o "Sede ACI-GENOVA" - V.le B. Partigiane, 1 05/06/2015 08.00 - 24.00

06/06/2015 07.30 - 23.00

Sala Stampa ^x GENOVA c/o "Sede ACI-GENOVA" - V.le B. Partigiane, 1 05/06/2015 08.00 - 24.00

06/06/2015 07.30 - 23.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) GENOVA c/o "Sede ACI-GENOVA" - V.le B. Partigiane, 1

Parco chiuso (ubicazione) GENOVA - Fiera di Genova

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la ^{xi} ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA LANTERNARALLY con sede in via Capoluogo,
51 16020 GORRETO (GE) Tel. 010 9848758 Fax 178 2201926

titolare della licenza di Organizzatore n. 70028 in corso di validità, indice e

il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza;

in collaborazione con ^{xii} _____

il Rally Nazionale / Internazionale ^{xiii} 31° RALLY DELLA LANTERNA

valevole per ^{xiv} CAMPIONATO ITALIANO WRC - TROFEO RALLY NAZIONALE coeff. 2 (TRN)

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ^{xv} [NAZ.LE A PARTECIPAZIONE STRANIERA AUTORIZZATA](#)

2.2 Organigramma ^{xvi}

Commissari Sportivi

TRINCA COLONEL Giovanni	(CSN)	Licenza n. 229275
PITTO Paolo		Licenza n. 22230
SIRI Giuseppe		Licenza n. 20671

Direttore di Gara

CAVALLOTTI Manuel		Licenza n. 20666 (Genova)
RENZULLO Antonio	(agg.) ^{xvii}	Licenza n. 17138 (Torino)

Commissari Tecnici

FOGAZZI Alvaro	(CTN)	Licenza n. 48932
TITTARELLI Dario		Licenza n. 22392
ALBANESE Nicola		Licenza n. 17340 (Liguria)
BERRUTI Marco		Licenza n. 202785 (Liguria)
FERRARI Roberto		Licenza n. 201212 (Liguria)
MOCELLIN Alessandro		Licenza n. 42806 (Liguria)

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (U.G.)

Saranno comunicati in circolare informativa		Licenza n. _____
Saranno comunicati in circolare informativa		Licenza n. _____
Saranno comunicati in circolare informativa		Licenza n. _____

Delegato allestimento Percorso

CRESTA Carlo		Licenza n. 217682 (Genova)
------------------------------	--	--

Medico di Gara

DOGLIO Gianluigi		Licenza n. 244900 (Liguria)
----------------------------------	--	---

Segretaria/o di Manifestazione

BOSINO Cinzia		Licenza n. 56271 (Cuneo)
GROSSO Deborah		Licenza n. 355837 (Ivrea)
SAVIO Cristina		Licenza n. 76182 (Genova)

Verificatori Sportivi

CAMBIASO Simonetta		Licenza n. 218331 (Genova)
TORRE Laura		Licenza n. 204888 (Genova)

Verificatori Tecnici

ZIZZA Emanuele		Licenza n. 74919 (Genova)
NOCE Ermano		Licenza n. 96751 (Genova)

Apripista

SEGALIARI Paolo Apripista "O" + Radioamatore Licenza n. 75078 Int. C/R

CRESTA Carlo Apripista "00" + Radioamatore Licenza n. 217682 (Genova)

Servizio di Cronometraggio curato da ^{xviii} F.I.Cr. Associazione di GENOVA

Capo Servizio di cronometraggio MICCICHE' Giovanni

Compilatore delle classifiche MICCICHE' Giovanni

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Genova, Savona, Imperia, Sanremo, Alessandria, Pistoia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT s.r.l. Licenza n. 33852 (Brescia)

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE R.D.S. s.r.l. Licenza n. comunicazione ACI 04/03/14

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA BERTUCCIOLI Stefano

OSSERVATORE ACI SPORT (solo per rally internazionali NT)

Licenza n. _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ^{xix} GENOVA - Fiera di Genova

Località di arrivo ^{xx} GENOVA - Piazza DANTE

Province interessate dal percorso di gara GENOVA

Lunghezza totale del percorso, Km. 313,00 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 107,90

Numero dei Controlli Orari 17 Lunghezza ^{N°} delle Prove Speciali 8 (otto) n° 4 x 2 volte

Fondo stradale delle Prove Speciali ^{xxi} Asfalto

L'Organizzatore dichiara di ~~non~~ aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ^{xxii}.

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h ^{xxiii} <80 Km/h per P.S. A - >80 Km/h per le P.S. B - C - D

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente A, B, C/R, C Nazionale Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito.

I conducenti con licenza C Senior o C Nazionale non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Nazionale Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Nazionale Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in

ACI - RPG 2015 RALLY NAZ. B / INT. NON TIT.

Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

~~α) Rally iscritti nel calendario nazionale^{xxiv}~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;~~

β) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata^{xxv}

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

~~γ) Rally iscritti nel calendario internazionale^{xxvi}~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale rilasciata dalla ACI;~~

~~- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.~~

3.3 Vetture ammesse^{xxvii}

a) RALLY NAZIONALI B con validità per il:

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC - CI WRC, TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 2

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

~~Auto Classiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14~~

b) RALLY NAZIONALI B con validità per il:

TROFEO ACI-CSAI RALLY TERRA – TRT, TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI - TRN coefficiente 2

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- ~~Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), Super 1600, Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11), Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), Racing Start, R1 Nazionale~~

Indicare solo se previste:

~~◇ Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14~~

~~◇ Auto Classiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14~~

e) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- ~~WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale~~

Indicare solo se previste:

~~◇ Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14~~

ACI - RPG 2015 RALLY NAZ. B / INT. NON TIT.

◇ Auto Classiche — al seguito — per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) — Vedi NS 14

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ^{xxviii} 06/05/2015

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo [Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY - Via Capoluogo, 51 16020 GORRETO \(GE\)](#)

entro il ^{xxix} 01/06/2015, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 130 iscrizioni. ^{xxx}

b) Targhe e numeri di gara ^{xxxi}

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione ^{xxxii}

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

- Concorrenti Persone Fisiche: ^{xxxiii}

a) RALLY NAZIONALI B con validità per il:

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC - CI WRC, TROFEO ACI SPORT RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 2

- Racing Start - R1A- R1 A Naz	€ 585
- Coppa R1	€ 500
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1 B Naz.	€ 660
- N2 - A6 (K10) - R1 C Naz, - R1 T Naz.	€ 820
- N3 - A 7	€ 995
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C -	€ 995
- N4 - RGT - FGT - A8 - K11	€1140
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1195
- WRC	€1300
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi Norma Autostoriche)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

RALLY NAZIONALI B con validità per il CAMPIONATO ITALIANO WRC – CIWRC, TROFEO ACI SPORT RALLY

ACI - RPG 2015 RALLY NAZ. B / INT. NON TIT.

NAZIONALI – TRN Coefficiente 2, per equipaggi Under 23

(sia Primo Conducente che Secondo conducente nati dopo il 31 Dicembre 1991)

- Racing Start - R1A – R1 A Naz.	€ 330
Coppa R1	€ 445
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) – R1 B – R1 B Naz.	€ 365
- N2 - A6 (K10) - R1 C Naz. – R1 T Naz.	€ 445
- N3 - A 7	€ 535
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C -	€ 535
- N4 – RGT - FGT– A8 – K11	€ 605
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 635
- WRC	€ 685
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi Norma Autostoriche)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b) RALLY NAZIONALI B con validità per il:

~~TROFEO ACI SPORT RALLY TERRA – TRT, TROFEO ACI SPORT RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 2~~

- Racing Start – R1A – R1 A Naz.	€ 635
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1 B Naz.	€ 710
- N2 - A6 (K10) – R1 C Naz. – R1 T Naz.	€ 870
- N3 - A 7	€ 995
- Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R2B – R2C – RGT	€ 1045
- N4 -	€ 1190
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1245

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

RALLY NAZIONALI B con validità per il

~~TROFEO RALLY TERRA – TROFEO ACI SPORT RALLY NAZIONALI – TRN Coefficiente 2 per equipaggi Under 23~~

~~(sia Primo Conducente che Secondo conducente nati dopo il 31 Dicembre 1991)~~

- Racing Start – R1A – R1 A Naz.	€ 355
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1 B Naz.	€ 390
- N2 - A6 (K10) - R1 C Naz. – R1 T Naz	€ 470
- N3 - A 7	€ 535
- Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R2B – R2C – RGT	€ 560
- N4 -	€ 630
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) – R4 – R5	€ 660

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

e) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI

- Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 465
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1 B Naz.	€ 535
- N2 - A6 (K10) - R1 C Naz. - R1 T Naz.	€ 660
- N3 - A 7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 745
- N4 - A8 - K11 - RGT - FGT	€ 850
- Super 2000(2.0 atmosferico 1.6 turbo) - R4 - R5	€ 885
- WRC	€ 960
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi Norma Autostoriche)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1991)

- Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 270
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1 B Naz.	€ 305
- N2 - A6 (K10) - R1 C Naz. - R1 T Naz.	€ 365
- N3 - A 7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 410
- N4 - A8 - K11 - RGT - FGT	€ 460
- Super 2000(2.0 atmosferico 1.6 turbo) - R4 - R5	€ 480
- WRC	€ 515
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi Norma Autostoriche)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ^{xxxiv} 50 %. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduitori si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice _____

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduitori si rimanda alle disposizioni previste da:

- **RSN Appendice 1** - Licenze ed Assicurazioni - Capitolo C1, Assicurazione RCT Comitato Organizzatore - art. C1.1, Gare e Competizioni Sportive - art. C1.2, Obblighi degli Organizzatori di Gare e Competizioni Sportive - art. C1.3, Condizioni di polizza e di tariffa;

- **NG Settore Rally** - art. 7 bis, Assicurazioni - art. 7.1 bis, copertura in caso di ritiro o esclusione - art. 7.2 bis, vetture assistenza, auxiliary - art. 7.3 bis, copertura assicurativa navigatore - art. 7.4bis, attestazione - art. 7.5 bis, durata polizza, errore di percorso, rientro dopo ritiro.

- **Polizza** - E' stata stipulata in data **gg/mm/aaaa** la polizza n. **xxxxxx** con la Società Assicuratrice **xxxxxxxxx** con massimale di € 5.000.000,00 per danni a persone, di € 1.000.000,00 per danni a cose in conformità delle norme sopra riportate e di ogni altra disposizione legislativa confermata dalla Dichiarazione rilasciata in data **gg/mm/aaaa** dalla Società Assicuratrice e controfirmata dal Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore.

I dati saranno comunicati con Circolare Informativa.

3.7 **Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

[Saranno comunicati in circolare informativa](#)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm².^{xxxv}

[Saranno comunicati in circolare informativa](#)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

[Si ricorda che i Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa pubblicata dalla F.I.A. con l'art. 15.7 del CODE \(cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore\) e richiamata nella NG Settore Rally art. 12 e segg.](#)

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 **Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 **Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

- E' è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 **Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada S.p. 47 da S. Bartolomeo di Savignone al Santuario di Nostra signora della Vittoria sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10.00 alle ore 13.30 del giorno 05/06/2015 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.^{xxxvi}

RALLY NAZIONALI B con validità per il:

GARE DI CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC – CI WRC o TROFEO ACI-CSAI RALLY TERRA - TRT:

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8, K11, S 2000, R5.^{xxxvii}
- I conduttori delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown;
- a tutti gli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € 125,00 iva esclusa^{xxxviii}
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture di cui al primo capoverso.^{xxxix}

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

- ~~Lo shakedown sarà facoltativo.^{xli}~~
- ~~Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € _____^{xlii}~~
- ~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture^{xliii}~~

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

ACI - RPG 2015 RALLY NAZ. B / INT. NON TIT.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Potranno accedere al parco assistenza i mezzi dotati di apposito contrassegno, che verrà consegnato ai concorrenti all'atto del ritiro Road Book. Detti mezzi potranno accedere al parco nei seguenti orari: dalle ore 07.30 alle ore 17.00 di venerdì 05/06/2015.

Ad ogni team verrà assegnato uno spazio riservato che dovrà essere riconsegnato integro e privo di rifiuti che sarà identificato sulla planimetria del Parco. Nel caso di abbandono dell'equipaggio, il team di assistenza potrà abbandonare il parco solo previa autorizzazione del Capo Posto.

4.7.1 Cambio pneumatici

Nelle gare di Campionato Italiano Rally WRC e alle gare di Trofeo ACI-CSAI Rally Terra (senza validità FIA), il chilometro di Prove Speciali percorsi tra due cambi di pneumatici, non potranno essere inferiori a 35 Km e superiori a 60 Km. (80 Km. gare FIA). Nel caso fossero previsti Parchi Assistenza ad una distanza inferiore, questi dovranno essere posti tra i 20 ed i 30 Km di Prove Speciali effettuati; in questi Parchi sarà vietata la sostituzione degli pneumatici.

Nel Parco Assistenza "B" Fiera di Genova è consentito il cambio degli pneumatici.

In caso di mutate od incerte condizioni atmosferiche, esclusivamente su autorizzazione del Direttore di Gara, si potrà procedere in qualsiasi Parco Assistenza alla sostituzione degli pneumatici. L'onere della responsabilità per la scelta degli pneumatici da utilizzare, rimane sempre esclusivamente a carico del Concorrente.

Nelle gare valevoli per il Campionato Italiano WRC e per il TRT: Tutti i Concorrenti, all'uscita dei Parchi Assistenza o dei Remote Service dove è consentita la sostituzione degli pneumatici, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura.

I Commissari Tecnici potranno verificare, prima del successivo cambio autorizzato, la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo.. anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura delle matricole degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

4.8 Rifornimento di carburante^{xliii}

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.9 Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza^{xliiv}

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____^{xlv} per ogni minuto primo di ritardo.

5.1 Ritiro nella prima giornata

a) in caso di ritiro nel corso della prima giornata o esclusione per FTM o mancato transito ad un CO, trova applicazione la NG - Settore Rally, art. 9 e seguenti con l'assegnazione delle penalità previste dagli articoli 9 e 9.3.

b) l'intenzione di ripartire il giorno successivo deve essere comunicato alla Direzione Gara entro l'orario previsto dal "Programma"

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del Rds. Saranno pubblicati due ordini di partenza come previsto dal Programma e dall'integrazione all'artt. 5 del RPG relativo alla Super Prova Speciale del Palasport, allegata al presente Regolamento.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo. **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ^{xlvi} DCF-77

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ^{xlvii} GENOVA - Fiera di Genova e ivi parcheggiate fino ~~allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami e~~ all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei CC.SS.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;w
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali Scuderie

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale Primi dieci equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ^{xlviii} Saranno eventualmente comunicati con apposita circolare informativa

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14

9.2 Premi in denaro ^{xlix}

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Integrazione Regolamento Super Prova Speciale Spettacolo:

Planimetria percorso di gara:

Ultima pagina del regolamento particolare del Rally nazionale / internazionale

31° RALLY DELLA LANTERNA (data) li, 05-06 giugno 2015

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ¹

Cavallotti Manuel

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati

dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

- di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'Appendice n.... al RSN . Trasmettono all'ACI Sport, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ^{li}

Meli Massimo

Per la Delegazione Regionale ^{lii}

Maiga Sergio

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data _____

con numero di approvazione RM/ _____/2015

NOTE

- i _____
- i Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.
 - ii Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.
 - iii Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.
 - iv Indicare il giorno e gli orari secondo le disposizioni del RdS
 - v Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.
 - vi Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.
 - vii Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.
 - viii Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.
 - ix Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.
 - x Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.
 - xi Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.
 - xii Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.
 - xiii Depennare l'opzione non corrispondente.

- xiv Indicare se la validità della gara e con quale coefficiente, altrimenti depennare.
- xv Indicare se Nazionale, ENPEA, Internazionale.
- xvi organizzatore è tenuto a verificare che, entro e non oltre l'inizio della gara, le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.
- xvii Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.
- xviii Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.
- xix Città, indirizzo.
- xx Città, indirizzo.
- xxi Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.
- xxii Depennare in caso contrario.
- xxiii Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h.
- xxiv Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).
- xxv Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare lettere a), c).
- xxvi Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).
- xxvii Depennare le tipologie di Rally non corrispondenti
- xxviii 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.
- xxix Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.
- xxx Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rally organizzati in abbinamento a Rally Auto Storiche e Auto Classiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle Storiche e Classiche.
- xxxi Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RSN e al RdS
- xxxii Gli importi delle tasse di iscrizione sono IVA esclusa.
- xxxiii Depennare le tipologie di tasse non corrispondenti
- xxxiv Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
- xxxv Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x40.
- xxxvi Indicare esattamente la località e il percorso.
- xxxvii Opzione da depennare se non utilizzata.
- xxxviii Massimo € 155.
- xxxix Opzione da depennare se non utilizzata. Quando prevista la tassa di iscrizione sarà aumentata a tutti i Concorrenti fino a ad un importo massimo di € 100.
- xl Opzione da depennare se non utilizzata.
- xli Massimo € 155.
- xlii Opzione da depennare se non utilizzata. Quando prevista la tassa di iscrizione sarà aumentata a tutti i Concorrenti fino ad un importo massimo di € 50.
- xliiii Articolo da applicare per i Rally di CIR WRC e TRT. Da depennare per i Rally Internazionali non titolati,
- xliv L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.
- xlv Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.
- xlvi Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF -77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).
- xlvii Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.
- xlviii Se previsti, indicare.
- xlix premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.
- i Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.
- ii Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.
- iii Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

31° Rally della Lanterna

Super PROVA SPECIALE PALASPORT di Genova - 5 giugno 2015
Campionato Italiano WRC e Trofeo Rally Nazionali - Nazionale a Partecipazione Straniera Autorizzata

Integrazione all'Art. 5 del Regolamento Particolare di gara

MODALITA' DI SVOLGIMENTO PROVA SPETTACOLO (SPS)

Secondo quanto consentito dalla Norma Generale (NG) – Settore Rally – art. 5.1.5, Super Prova Speciale (Prova Spettacolo) - e con l'approvazione dell'A.C.I. SPORT, saranno disputate n. 2 Super Prove Speciali Indoor (Prova Spettacolo) denominate SPS "A/1 – Palasport" e SPS "A/2 – Palasport", su un circuito di ml. 400 con fondo in cemento, da percorrersi 3 (tre volte) in senso ORARIO per un totale di Km. 1,200 allestito all'interno del "Padiglione S" della Fiera Internazionale di Genova.

L'Ordine di Partenza della SPS "A/1 Palasport" sarà compilato, in linea di massima, con i numeri di gara in ordine inverso, per gli eventuali riposizionamenti di manche con classi omogenee farà fede quanto indicato nell'Ordine di Partenza CO 1 – Genova Partenza.

L'Ordine di uscita dalla "Neutralizzazione" e Ordine di Partenza della SPS "A/2 – Palasport" sarà compilato, in linea di massima, con i numeri di gara in ordine crescente, gli eventuali riposizionamenti indicati nell'Ordine di Partenza CO 1 – Partenza, saranno mantenuti.

La ricognizione obbligatoria del circuito sarà regolamentata dagli Ufficiali di Gara e potranno percorrersi un massimo di tre giri in un solo turno a cui potranno essere ammesse fino a quattro vetture contemporaneamente, utilizzando una vettura di serie.

Il circuito dovrà essere percorso a velocità moderata poiché, indipendentemente dal tipo di vettura utilizzata e per quanto applicabile al caso specifico, è disciplinata dalla NG - Settore Rally, art. 15 – RICOGNIZIONI.

La Super Prova Speciale sarà disputata da due vetture che si schiereranno su due traguardi di partenza/arrivo diversi e distanziati di circa mezzo giro.

La Tabella di Marcia sarà consegnata al CO 1 – Genova Partenza e ritirata C.O. 2A – Genova Riordino IN.

Effettuato il C.O. (1 e 2), gli equipaggi incoloneranno la vettura all'esterno del "Palasport", in attesa di entrare in pista, sulla Tabella di Marcia non verrà annotato l'orario teorico di "Start P.S."

L'area compresa fra il C.O. (1 e 2) e il traguardo di partenza della "Super Prova Speciale" è considerato "Zona di controllo" ove vige il "regime di parco chiuso".

Quando il Direttore di Gara autorizzerà l'accesso all'interno, gli equipaggi, seguendo le indicazioni dei Commissari, entreranno incolonnati nel circuito e posizioneranno le vetture sulle rispettive linee di partenza.

Il traguardo di partenza per la seconda SPS sarà invertito rispetto alla prima SPS.

Dopo che il Commissario addetto all'allineamento si ritirerà a bordo pista, il Direttore di Gara, avvierà il funzionamento dei semafori posti nel lato Destro dei due traguardi di partenza per dare simultaneamente il "**VIA**".

I preavvisi di partenza saranno dati dall'accensione delle luci del semaforo con questa sequenza:

- Luce Rossa: mancano 10" (dieci minuti secondi);
- Luce Gialla: mancano 5" (cinque minuti secondi);
- Visualizzazione dei secondi mancanti -5", -4", -3", -2", -1";
- Luce Verde: "**VIA**", che rimarrà accesa per 5" (cinque minuti secondi).

La luce può essere sostituita da pannelli degli stessi colori nel caso di semafori di tipo elettronico.

In caso di partenza rinviata, sarà esposta la bandiera Gialla dal Commissario addetto alla partenza.

Il tempo decorre dal segnale di "**VIA**" (luce o pannello verde) e sarà rilevato con fotocellula al decimo di secondo, al termine del terzo passaggio sul rispettivo traguardo di partenza/arrivo.

Il numero dei giri percorsi non è visualizzato e al termine del terzo giro non sarà esposta la bandiera "a scacchi" pertanto il conteggio giri è sotto la responsabilità dell'equipaggio.

Dopo il transito sulla rispettiva linea di arrivo, le vetture dovranno uscire dalla Pista per fermarsi al "Controllo Stop" posto fuori dal circuito.

Gli equipaggi, che non abbandonano il percorso al termine del 3° giro, saranno sanzionati con una penalità in tempo di 10" (dieci" minuti secondi) che sarà aggiunta al tempo impiegato, rilevato al 3° transito sul traguardo.

Agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova e nel caso abbiano percorso un numero di giri inferiore, sarà applicato quanto previsto dalla NG - Settore Rally, art. 5.1.5.5 lett. c).

Al Controllo Stop della SPS "A/1 – Palasport" sulla Tabella di Marcia, sarà annotato:

- il tempo totale impiegato, rilevato dal sistema di cronometraggio
- l'orario d'inizio settore per calcolare l'ora di transito al successivo C.O. "1A – Neutralizzazione";

Dopo la SPS "A/1 – Palasport" e la sosta di "Neutralizzazione" l'equipaggio effettuerà il C.O. 1B – Genova (Fiera) Assistenza IN, il Parco Assistenza "A", previsto dalla NG - Settore Rally, art. 5.1.5.7 avrà una durata di 15' (quindici minuti primi).

Al Controllo Stop della SPS "A/2 – Palasport" sulla Tabella di Marcia, sarà annotato:

- il tempo totale impiegato, rilevato dal sistema di cronometraggio
- l'orario d'inizio settore per calcolare l'ora di transito al successivo C.O. 2A – Genova Riordino IN.

Il Parco Assistenza dopo la SPS "A/2 – Palasport" previsto dalla NG - Settore Rally, art. 5.1.5.7 è posposto al giorno successivo, dopo l'uscita dal Parco Riordino - C.O. 2B – Genova (Fiera) Riordino OUT/Assistenza IN - e avrà una durata di 30' (trenta minuti primi).

Gli equipaggi che non riuscissero a riparare in tempo utile la vettura potranno beneficiare della "Nuova partenza dopo un ritiro" e sarà applicato quanto previsto dalla NG - Settore Rally, art. 9 e segg.

Secondo quanto previsto dall'art. 9.3, la penalità fissa per la mancata effettuazione della/e SPS sarà applicata nella misura ridotta di 30" (trenta" minuti secondi) anziché 3' (tre minuti primi), invariata la modalità di assegnazione del tempo di PS (miglior tempo della classe di appartenenza o in quella immediatamente superiore se è in gara un solo equipaggio) e della penalità di 10" (5" per km. arrotondato per eccesso - km. $1,2 \times 5" = 10"$)

La riparazione della vettura potrà essere eseguita secondo quanto previsto dalla NG - Settore Rally:

- art. 9.1 Luogo di assistenza e tempo concesso;
- art. 9.2 Verifica delle vetture.

ORDINE ED INTERVALLO DI PARTENZA

Saranno pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara, n° 2 Ordini e Orari di Partenza (C.O. 1 e C.O. 2B).

La "Partenza" del Rally, C.O. 1 – Genova (Fiera Palasport), il giorno 05 giugno 2015 dalle ore 19,31, verrà data per prima alla vettura con il n° di gara più alto, in caso di necessità organizzative l'ordine numerico regressivo potrà essere variato e l'intervallo fra una vettura e l'altra potrà essere diverso, considerati i tempi di effettuazione della Super Prova Speciale, ad esempio: le prime 30 vetture a 1'(un minuto primo) e le altre a 2' (due minuti primi), farà fede quanto riportato nell'"Ordine e Orario Individuale di Partenza C.O. 1 – Genova (Fiera Palasport)".

La "Nuova Partenza" del Rally, C.O. 2B – Genova (Fiera) Riordino OUT/Assistenza IN, il giorno 06 giugno 2015 dalle ore 08,21, verrà data secondo l'ordine progressivo dei numeri di gara, con intervallo di 1' (un minuto primo), eguale per tutte le vetture ed indicato nell'"Ordine e Orario Individuale di Partenza C.O. 2B – Genova (Fiera)".

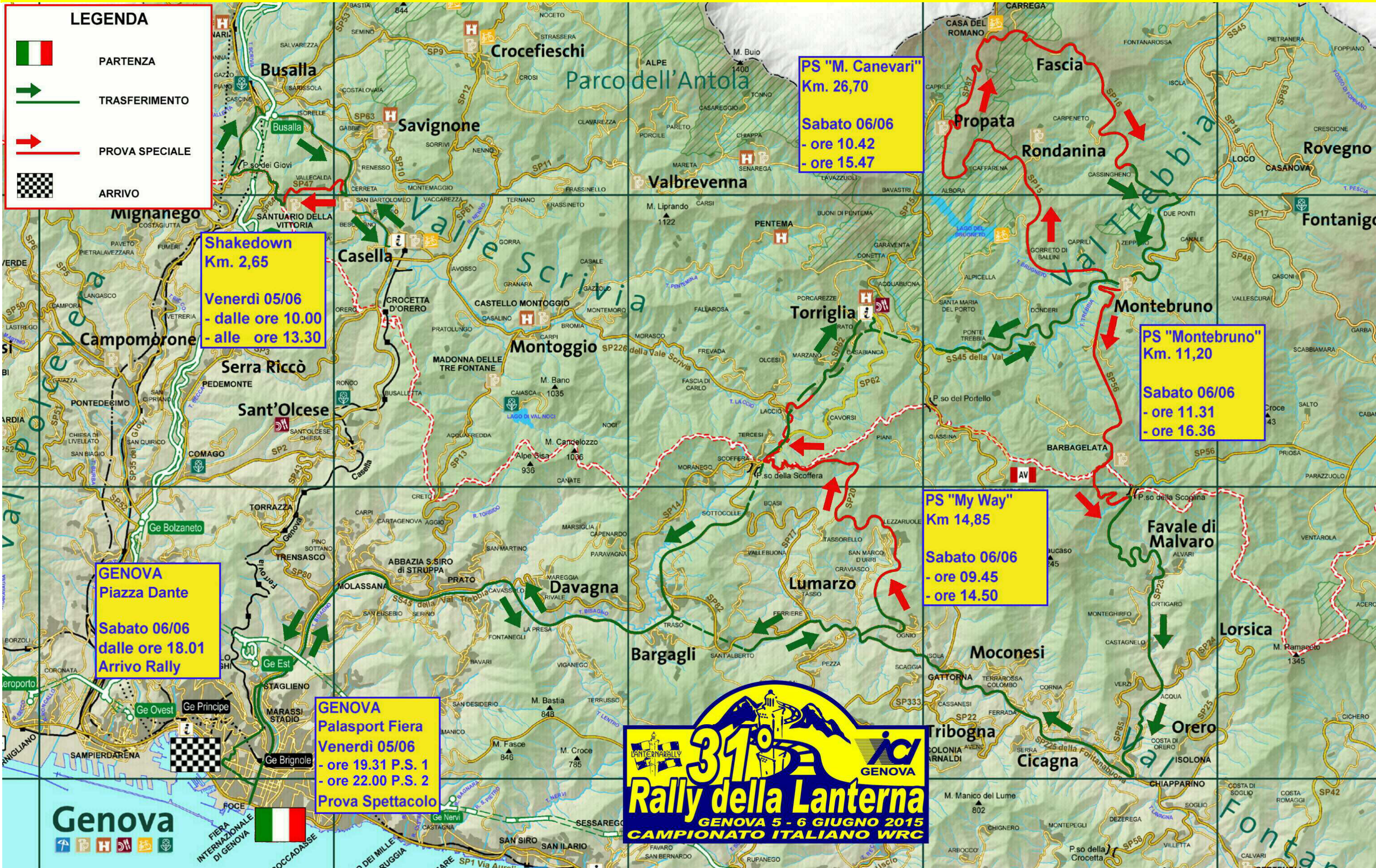
Il Comitato Organizzatore
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
LANTERNARALLY

31° RALLY DELLA LANTERNA – Campionato Italiano WRC – Genova, 5 / 6 giugno 2015

TABELLA DISTANZE E TEMPI

Partenza giorno 1 / Start day 1			Venerdì 5 giugno 2015 / Friday 6 June 2015						
Settore Sector	CO / PS	Località	Km. PS	Dist. trasf.	Dist. totali	Tempi imposti	kmh	Orario 1 ^a vettura	Sezione Section
	TC / SS	Location	SS Km.	Liason dist.	Total dist.	Target time	AVS	1 st Car due	
1	1	Genova (Fiera Palasport) PARTENZA - Start						19,31	1
	SPS / SSS A1	PALASPORT	1,20			0.04		19.35	
	1A	Genova (Fiera) Parco Riordino IN – Regroup IN		0,45	1,65	0.06	4,50	19.41	
2	Neutralizzazione / Neutralization						2.00		
3	1B	Genova (Fiera) Riordino OUT/Regroup OUT–Assistenza IN/Service IN						21.41	2
	PARCO ASSISTENZA / Service “A” (Fiera di Genova)		1,20	0,45	1,65	0.15			
	2	Genova (Fiera Palasport) Assistenza OUT / Service OUT						21.56	
4	SPS / SSS A2	PALASPORT	1,20			0.04		22.00	
	2A	Genova (Fiera) Parco Riordino IN – Regroup IN		0,45	1,65	0.06	4,50	22.06	
5	Riordino notturno / Overnight Regroup								
Partenza giorno 2 / Start day 2			Sabato 6 giugno 2015 / Sunday 6 June 2015						
6	2B	Genova (Fiera) Riordino OUT/Regroup OUT–Assistenza IN/Service IN						8.21	
	PARCO ASSISTENZA / Service “B” (Fiera di Genova)		1,20	0,45	1,65	0.30			
7	2C	Genova (Fiera) Parco Assistenza OUT / Service OUT						8.51	3
	RZ 1	Refuel (Fiera di Genova)							
	Distanza Refuel / Distance to next Refuel		52,75	102,90	155,65				
8	3	Ognio		30,05	30,05	0.50	36,06	9.41	
	PS / SS B3	MY WAY 1	14,85			0.04		9.45	
9	3	Bivio Rondanina SS 45		13,15	28,00	0.53	31,70	10.38	
	PS / SS C4	MASSIMO CANEVARI 1	26,70			0.04		10.42	
10	4	Montebruno		8,80	35,50	0.45	47,33	11.27	
	PS / SS D5	MONTEBRUNO 1	11,20			0.04		11.31	
11	5A	Genova (Fiera) Parco Riordino IN – Regroup IN		50,90	62,10	1.25	43,84	12.56	
	Riordino / Regroup						0.30		
12	5B	Genova (Fiera) Riordino OUT/Regroup OUT–Assistenza IN/Service IN						13.26	
	PARCO ASSISTENZA / Service “C” (Fiera di Genova)		52,75	102,90	155,65	0.30			
13	5C	Genova (Fiera) Parco Assistenza OUT / Service OUT						13.56	4
	RZ 2	Refuel (Fiera di Genova)							
	Distanza arrivo/ Distance to end rally		52,75	101,30	154,05				
14	6	Ognio		30,05	30,05	0.50	36,06	14.46	
	PS / SS B6	MY WAY 2	14,85			0.04		14.50	
15	7	Bivio Rondanina SS 45		13,15	28,00	0.53	31,70	15.43	
	PS / SS C7	MASSIMO CANEVARI 2	26,70			0.04		15.47	
16	8	Montebruno		8,80	35,50	0.45	47,33	16.32	
	PS / SS D8	MONTEBRUNO 2	11,20			0.04		16.36	
	8A	Genova (Piazza Dante) ARRIVO / End Rally		49,30	60,50	1.25	42,71	18.01	
TOTALI DEL RALLY / RALLY TOTALS									
PS / SS		Trasferimento / Liason		% PS / SS	Totale / Totals	Tramonto	Alba		
107,90		205,10		34,47%	313,00	21.04	5.40		

31° RALLY DELLA LANTERNA – Campionato Italiano WRC – Genova, 5 / 6 giugno 2015 – CARTINA PERCORSO



LEGENDA

- PARTENZA
- TRASFERIMENTO
- PROVA SPECIALE
- ARRIVO

Shakedown
Km. 2,65
Venerdì 05/06
- dalle ore 10.00
- alle ore 13.30

PS "M. Canevari"
Km. 26,70
Sabato 06/06
- ore 10.42
- ore 15.47

PS "Montebruno"
Km. 11,20
Sabato 06/06
- ore 11.31
- ore 16.36

PS "My Way"
Km 14,85
Sabato 06/06
- ore 09.45
- ore 14.50

GENOVA
Piazza Dante
Sabato 06/06
dalle ore 18.01
Arrivo Rally

GENOVA
Palasport Fiera
Venerdì 05/06
- ore 19.31 P.S. 1
- ore 22.00 P.S. 2
Prova Spettacolo

31° Rally della Lanterna
GENOVA
GENOVA 5 - 6 GIUGNO 2015
CAMPIONATO ITALIANO WRC

Genova
FIERA INTERNAZIONALE DI GENOVA